

Geo



**ZAHRA'S
MUURSCHILDING**
zorgt voor verbinding



MET DE A VAN ACTIEF
Doen in en rond Antwerpen



MOBILITEIT

Wat gebeurt er nu?
Alles wat je wilt weten
over de Bypass

Op de rode loper
Veilig op weg langs
19 km fietsstraten

**De nieuwe
Scheldetunnel**
Bezoek de werf in Zeebrugge
of op Linkeroever



KID'S CORNER
Zoeken en speuren
in bos en park



REPORTAGE

BEN (42), TILDA (7), GUSTAV (10), MARIE (38) EN LEON (13)

**“Met de fiets en het veer
zijn we op 10 minuten
op de Grote Markt.”**

Inhoud

Zo leven wij

Marie en Ben kozen bewust voor de groene Linkeroever 04

Met de A van actief

Leuke doe-ideetjes10

Beste maatjes

Carla en Gert dansen samen tango 11

Meer groen op je balkon

Fleurige ideetjes 13

Kunst verbindt

Zahra Eljadid maakte een prachtige muurschildering14

Wijkweetjes

Wat leeft er in jouw buurt? 15

Sport verbindt

Bij Elite Academy leren jongeren zo veel meer dan basketten 18

Kid's corner

Speurpret in het groen21

Puzzel mee

en win een leuke prijs!..... 23



08
Oosterweel verbindt
De expert geeft uitleg bij het Oosterweelproject

12
Ik bouw mee aan Oosterweel
Sirien Keeta werkt als landmeter mee aan de nieuwe Scheldetunnel

16
Oosterweel van a tot z
6 prangende vragen beantwoord

22
Oosterweel nodigt uit
Breng een bezoek aan één van onze werven



COLOFON 'Cleo' is een uitgave van Lantis. **Verantwoordelijke uitgever:** Luc Hellemans, Sint-Pietersvliet 7, 2000 Antwerpen. **Realisatie:** Roularta Brand Studio. **Concept en coördinatie:** Nathalie Willems. **Art direction en vormgeving:** Inge Cornelis. **Druk:** Roularta Printing



We zijn er bij Lantis van overtuigd dat de Oosterweelverbinding een leefbaarheidsproject is dat onze stad écht nodig heeft en willen daarom elke Antwerpenaar meenemen in ons verhaal. We hopen dan ook dat jullie, na het lezen van dit magazine, beter zullen begrijpen hoe dit ambitieuze project onze stad nog mooier zal maken. Welkom bij Cleo 2!



De buurtbewoners ondervinden intussen de positieve effecten van geluidsbermen en -schermen, de snelheidsverlaging en de geluidsarme kwaliteit van het wegdek.

In het voorjaar van 2025 komen de acht grote delen van de Scheldetunnel eraan.

Ondertussen wordt er ook in fases gewerkt aan de extra Schelde-kruising die we vanaf 2030 in gebruik kunnen nemen”.

Annik: “Dit jaar maken we met de Oosterweelwerken de Grote Oversteek. Op Linkeroever hebben we de snelwegwerken in mei definitief afgerond. Wat er nog rest zijn werken voor een betere leefbaarheid en die zullen eind volgend jaar ook klaar zijn. Stilaan wordt duidelijk dat ook rechteroever zich opmaakt voor de grote transformatie die Oosterweel met zich meebrengt. Op de Ring van Antwerpen namen we begin dit jaar een rijstrook in, om de Bypass te kunnen bouwen. Dat is de tijdelijke snelweg die nodig is om het viaduct van Merksem te kunnen afbreken. Onze Oosterweelwerken hebben soms wat weg van een grote reus die langzaam wakker wordt. In de fase van ‘wakker worden’ voeren we heel wat voorbereidingen uit die niet altijd goed zichtbaar zijn. Eens de reus wakker is, zetten we grote stappen vooruit. Ik denk dat de Antwerpenaar dit jaar zal merken dat onze reus wakker is. Stilaan wordt het resultaat van het Oosterweelproject zichtbaarder. Wie vanuit het Waasland richting Antwerpen rijdt, ziet de nieuwe infrastructuur in Zwijndrecht. **Veel mensen zijn aangenaam verrast door de parkbrug, vlak bij de Kennedytunnel, die een nieuwe toegangspoort vormt naar Antwerpen.**

Laten we in dialoog gaan

“We bouwen deze nieuwe stad in de eerste plaats voor de Antwerpenaar, en de impact op de omgeving proberen we zo beperkt mogelijk te houden. Een goede communicatie is hierbij essentieel: waar we kunnen, gaan we graag in dialoog. Om de vinger aan de pols te houden over wat leeft bij de Antwerpenaren, plannen we regelmatig evenementen in verschillende buurten om iedereen correct te informeren. **Laat dus zeker je stem horen en aarzel niet om in gesprek te gaan met ons.** Wij willen er niemand van overtuigen dat dit het beste project is, maar we willen wél graag uitleggen waarom we dit doen.”

Samen onderweg

“Mij kom je in Antwerpen altijd tegen op de fiets. Ik verlies niet graag veel tijd in het verkeer en ik wil zelf kunnen bepalen hoe lang mijn reistijd is. Ook in mijn eigen omgeving zie ik dat mensen naar alternatieven zoeken voor hun woon-werkverkeer: de fiets, de motor of de speedpedelec. Ze zijn het ondertussen zo gewend dat ze het waarschijnlijk zullen blijven doen. Je met de fiets verplaatsen is een investering in jezelf en in tijd: je bent minder lang onderweg en zo blijft er meer tijd over om iets leuks te doen.” •

“Met dit tweede nummer van Cleo willen we tonen dat dit project er is voor elke Antwerpenaar. Samen maken we een nieuwe stad die bruist en ademt!”

Annik Dirkx, Adjunct-directeur omgeving bij Lantis

Zo leven wij
Dagelijks over en weer met 't veer!



“Met de fiets en het veer
geraken we op 10 minuten
van onze voordeur naar
de Grote Markt”

Ze leerden elkaar kennen in Brussel, maar nu wonen Marie en Ben met hun gezin in hun recent verbouwde huis op Linkeroever in Antwerpen. Ze nemen elke dag het veer naar rechteroever om te gaan werken, naar school te gaan of om te gaan winkelen.

Marie: “Ben en ik leerden elkaar kennen op kot in Brussel, waar we allebei in hetzelfde huis woonden. Ik zat in mijn eerste jaar toen Ben al aan zijn laatste begon. De vonk is redelijk snel overgeslagen, in september verhuisde ik naar Brussel en in november waren we al een koppel. (lacht)



Even voorstellen

Marie (38):
werkt voor Provincie Antwerpen.

Ben (42):
werkt bij P&V Groep

Samen hebben ze drie kinderen, **Leon (13), Gustav (10) en Tilda (7),** een kat, twee konijnen en vijf kippen. →

Na onze studentenperiode zijn we nog even in de hoofdstad blijven wonen, maar het was voor ons onbetaalbaar om daar een huis te kopen. Daarom besloten we om in Antwerpen op zoek te gaan, liefst in de buurt van Berchem station zodat Ben makkelijk met de trein naar zijn werk in Brussel kon reizen. Op een immosite typten we per ongeluk postcode 2060 (Antwerpen-Noord) in plaats van 2600 (Berchem) in en we vonden een prachtig huis in de Richardstraat. Pas de dag voor we het huis bezochten hadden we door dat het in de buurt van het Sint-Jansplein stond en dus niet in de buurt van Berchem station. (lacht) Maar het huis was groot en betaalbaar en dus hebben we na de eerste bezichtiging toch een bod gedaan en het huis was vrijwel meteen van ons. We hebben daar acht jaar heel graag gewoond, het was een superleuke straat met goede burens en er woonden veel kinderen die dezelfde leeftijd hadden als de onze, maar we begonnen toch te verlangen naar meer groen en rust.” →





“We wilden verhuizen naar meer groen, maar wilden niet te ver van de stad wonen”

→ **Ben:** “We wilden verhuizen naar meer groen, maar we wilden niet te ver van de stad wonen, zodat onze kinderen naar dezelfde school konden blijven gaan. Zo kwamen we zes jaar geleden op Linkeroever terecht. Nu het vaarschema van het veer is aangepast (de boot vaart elk kwartier, tot laat in de avond) geraken we op 10 minuten vanaf onze voordeur met onze fietsen op de Grote Markt. Het wordt tegenwoordig vaak gezegd dat Linkeroever hip aan het worden is, maar dat was toen wij verhuisden zeker nog niet het geval. En eigenlijk merken we de verandering zelf nu ook nog niet, want ons sociale leven speelt zich nog steeds grotendeels op rechteroever af.”





Van Linkeroever naar het centrum van Antwerpen reizen, en dus de Schelde oversteken, is voor het gezin geen obstakel. Het veer vaart ieder kwartier en ook via de voetgangerstunnel is de oversteek op enkele minuten gemaakt.

Ben: “Op schooldagen nemen de kinderen en ik de overzetboot van 8 uur, dus we vertrekken thuis samen om 7.50 uur. Marie vertrekt al een uur eerder zodat ze ’s avonds vroeger kan stoppen met werken om de kinderen rond 17 uur van school te halen. Ik parkeer de bakfiets aan de school van Gustav en Tilda en neem een Velo om verder naar mijn werk te fietsen. En zo keer ik ook terug naar huis. Dat er recht over onze deur een Velo-station staat, is echt een geluk en gemak.”



Leon: “Ik vertrek samen met de rest thuis, maar in plaats van het veer te nemen, rij ik door de voetgangerstunnel naar mijn school aan de Waterpoort. Eén van mijn vrienden woont week om week op Linkeroever en soms spreek ik met hem af, maar al de rest van mijn vrienden woont op rechteroever, dus die zie ik pas aan de schoolpoort. Als ik met vrienden afsprek, is dat ook bijna altijd op rechteroever. We hangen graag rond aan de Meir of aan de Gedempte Zuiderdokken.”

De auto wordt in dit gezin niet vaak gebruikt, enkel bij heel slecht weer of wanneer ze verder weg moeten. Marie heeft geen rijbewijs

en mist dat ook niet echt. “Nu de kinderen ouder worden, merk ik af en toe dat het lastiger wordt. Mijn verplaatsingen zijn eerder beperkt in afstand, we belanden vaak in dezelfde speeltuin of het plaatselijke zwembad, maar het stadsleven is perfect doenbaar zonder auto. Zeker met een bakfiets is het extra makkelijk om boodschappen te doen en de kinderen veilig te vervoeren.”

Ben: “Vrienden en familie die van buiten Antwerpen komen en ons met de auto bezoeken, vinden het heerlijk dat ze hier altijd voor de deur kunnen parkeren, dat was in Antwerpen-Noord helemaal niet het geval. Voor ons voelt het aan alsof we onze droomplek en droomhuis nu wel hebben gevonden. Tenzij we toch nog emigreren naar Lanzarote!” (lacht) •





“Wij bouwen een tijdelijke brug om het snelwegverkeer op over te zetten”

Xenia Van Den Bossche

Elke dag zijn er héél wat mensen die hemel en aarde verzetten om Oosterweel te bouwen. Xenia Van Den Bossche (30) is er eentje van. Zij is werfleider bij ROCO (*) voor Bypass Noord, een tijdelijke brug die er komt om het viaduct van Merksem af te breken en te vervangen door een ingesleufde snelweg.

Xenia, fris ons geheugen nog eens op: wat is de Oosterweelverbinding in een notendop?

“Oosterweel is de overkoepelende term voor het rondmaken van de Antwerpse Ring die dat, al doet zijn naam anders vermoeden, vandaag de dag nog niet is. Het hoofddoel is duidelijk: de mobiliteit en leefbaarheid in Antwerpen verbeteren.”

Wie wordt hier beter van?

“Iedereen die naar of door Antwerpen moet, zal zich veel vlotter kunnen verplaatsen

(*) ROCO is een vereniging van de Belgische bouwgroepen BESIX, BESIX INFRA, Cordeel, DEME, Denys, Franki Construct, Jan De Nul, Van Laere en Willemen Infra.

Oosterweel verbindt

De expert legt uit

eens Oosterweel klaar is. Maar Oosterweel is niet alleen ontworpen om de files weg te nemen. We gaan Antwerpen ook groener maken voor de omwonenden. Er komen grote overkappingen over die nieuwe snelweg, die heel wat ruimte creëren voor extra parken en op termijn zelfs ook een openluchtzwemgelegenheid. Het wordt dus echt een leefbare ring, zowel voor de mensen die er moeten doorrijden als voor de mensen die in de buurten wonen waar hij doorloopt.”

Hoe kadert de Bypass in de Oosterweelverbinding?

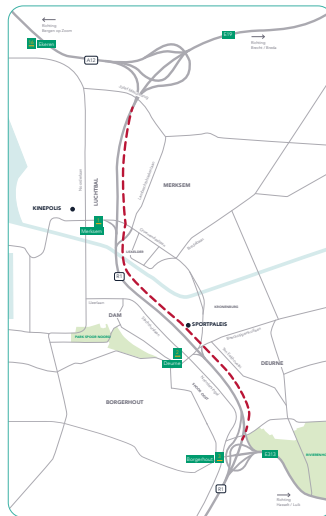
“De Bypass is een deelproject van Oosterweel. Ik ben hoofdwerfleider bij ROCO voor Bypass Noord. Ons bedrijf staat in voor de bouw van het Oosterweelproject in het noorden van Antwerpen. In een eerste fase moet het viaduct van Merksem afgebroken worden. Maar alvorens we tot die werken kunnen overgaan, moeten we een tijdelijke nieuwe brug bouwen om het snelwegverkeer op over te zetten. Zo houden we dit verkeer maximaal op de snelweg en uit de woonwijken. Vervolgens kunnen we het viaduct van Merksem afbreken en een nieuwe, dieper liggende snelweg bouwen. Die tijdelijke snelweg – die deels over een nieuwe brug zal lopen – noemen we de Bypass.”

Zullen mensen hier hinder van ondervinden?

“We hebben een grote studie gedaan om de verkeershinder zo

beperkt mogelijk te houden. Op de versmalde rijstroken op de Bypass zullen auto's maar 70 km per uur mogen rijden, terwijl ze op de ring nu 100 km per uur rijden. Op die manier verloopt het verkeer ter hoogte van de werfzone veiliger, al hou je best rekening met extra reistijd als je de Antwerpse Ring passeert.

“De Bypass is een harde noot die moet gekraakt worden om naar een leefbare ring te gaan”



Maar eens het Oosterweelproject klaar is, wordt de Bypass weer afgebroken en zal het fileprobleem flink verminderd zijn. We zetten één stap naar achter om er tien naar voor te kunnen zetten. De Bypass is een harde noot die moet gekraakt worden om de uiteindelijke situatie te verbeteren.”

Hoe ver staan jullie momenteel met die werken?

“We zijn volop bezig met de funderingswerken in de grond. Langs het viaduct schiet intussen de ene na de andere pijler uit de grond. Deze zomer leggen we ook de eerste betonnen balken op hun plaats die later het brugdek zullen vormen. De Bypass zelf nemen we vanaf eind 2025 in verschillende fases in gebruik, zodat de afbraak van het viaduct en de bouw van de nieuwe snelweg kan starten.”

Wat verandert er voor de Merksemnaar?

“In Merksem verdwijnt de Ring uit het zicht en wordt hij deels overkapt. Op de tunnels worden parken aangelegd, vergelijkbaar met Park Spoor Noord. Het wordt een aangename, groene plek waar mensen kunnen samenkomen. Wie geen tuin heeft, zal daar in het groen kunnen zitten. En ook aan de fietsers werd gedacht: er worden extra fietspaden aangelegd in het park.” •



oosterweelverbinding.be/Bypass

Met de A van actief

Doen in en rond Antwerpen



1

LICHTEN AAN!

De Grote Schijn

Dit najaar komt de mooiste lichtshow van het land ons prachtige Rivierenhof al voor het zesde jaar op rij versieren. Vorig jaar kwamen er maar liefst meer dan 60.000 wandelaars genieten van het magische spektakel, met als apotheose een live pop-upkoor. Benieuwd wat de organisatoren dit najaar tevoorschijn zullen toveren? Een babysit regelen hoeft niet, want De Grote Schijn betovert groot en klein!



24/10 t.e.m. 17/11 in het Rivierenhof.
Meer info en tickets via degroteschijn.be

2 SPETTERPRET Zwemmen in een monument

Niet elke Antwerpenaar beseft het, maar in onze stad kun je zwemmen in het mooiste – Antwerpse bescheidenheid, noemen ze dat – zwembad van 't land! Het zwembad in de Veldstraat is het oudste bewaard gebleven openbaar zwembad van de stad Antwerpen. Van de muntgroene kleedhokjes tot de adembenemende tekeningen in glas in lood, werkelijk álles is er om door een ringetje te halen.



Veldstraat 83.
Meer info op sportoase.be

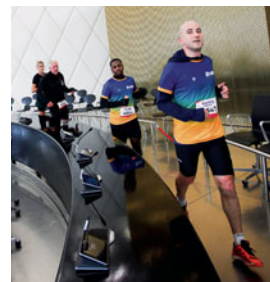


3 LOPEN DOOR 'T MAS Urban trail

Op 17 november wordt onze mooie stad alweer het decor voor de Liantis Urban Trail Antwerp. Het unieke loopevenement geeft je de kans om een prachtige looproute van 7 of 12 km te volgen langs de mooiste Antwerpse trekpleisters en architecturale parels. Zeg nu zelf, je looproute gaat niet elke dag door het Centraal Station, het MAS en het KMSKA... Lopen mag, je ogen de kost geven moet!



Op 17/11. Meer info en inschrijvingen via antwerpurbantrail.be



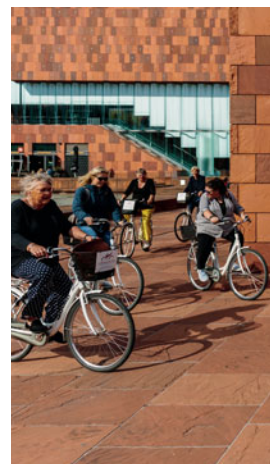
@Gozlio Sports

4 TRAPPEN DOOR DE STAD Urban Jungle-fietsroute

De Urban Jungle-fietsroute is er eentje van véél hoogtepunten. Je vertrekt en eindigt aan Het Steen en fietst de route op je eigen tempo. Zonder al te veel pauzes ben je tweeënhalf tot drie uur zoet. En zo heb je meteen nog eens de allermooiste bezienswaardigheden van 't Stad gezien. Smeer jullie beentjes al maar in, want het Havenhuis, Middelheim en Linkeroever verwachten jullie!



Meer info op visit.antwerpen.be/urban-jungle-fietsroute



@Jeroen Broeckx

Beste maatjes

Carla en Gert dansen samen tango



Carla Didden (55) is projectleider in de medische sector en woont op 't Eilandje. “Ik had vooral behoefte aan cultuur en een sociaal leven”

Gert Embrechts (61) is filmmaker en rasechte Antwerpenaar. “Ik verhuisde van Ekeren terug naar het stadscentrum”

“Toen ik een paar jaar geleden verhuisde naar Antwerpen had ik vooral behoefte aan cultuur, muziek, beweging, een sociaal leven. Vroeger heb ik stijldansen en ook salsalessen gevolgd en die danspassie is altijd blijven sluimeren. Na een initiatie-avond tango in de Koffiefabriek was ik meteen verkocht. Het was niet evident om zonder danspartner te starten, maar in januari stonden mijn dansschoenen klaar voor mijn eerste tangoes. Gert was niet mijn type man, hij is veel alternatiever dan ik. Maar hij was leuk, gepassioneerd en lief. En hij had gevoel voor humor! In het begin voelde het een beetje ongemakkelijk. Je moet je overgeven aan een wildvreemde man: je laten leiden, elkaar aanraken... Maar binnen de kortste keren voelden we elkaar als danskoppel perfect aan. Tango dansen is je ook kwetsbaar durven op te stellen. We amuseren ons, lachen veel én hebben dezelfde passie. We zijn 4 keer per week met tango bezig. Soms trekken we naar een leuke club in Brussel of dansen we gewoon in de living. Wij kunnen ons geen leven zonder tango meer voorstellen... en sinds kort ook niet meer zonder elkaar. Onze liefde is nog heel pril, maar voelt heel fijn. Zonder Antwerpen en zonder tango waren we elkaar nooit tegengekomen. We zijn verliefd op elkaar, maar ook op Antwerpen én op tango!” •

Gert groeide op in de wijk Zurenborg, woonde een tijdje in het groene Ekeren maar koos toch weer voor het bruisende stadscentrum. Hij maakte als freelance filmmaker de overstap naar het onderwijs. Gert: “Plots had ik meer tijd én behoefte om 's avonds iets creatiefs te doen: met muziek en beweging. Het was dankzij mijn bovenbuurvrouw die zo enthousiast over de tangolessen vertelde, dat ik in september al startte met een cursus. Mijn eerste danspartner was een Erasmusstudente uit Budapest. In januari stond er een nieuwe cursus op het programma. Mét een nieuwe danspartner. Dat was Carla. En ik dacht meteen ‘knappe madam’ maar heel ver weg van mijn wereld. Maar ik vond Carla wél meteen een fantastische danspartner. Tango is connectie maken, proberen te voelen...en dat heb je niet bij iedereen. Tango gaat ook grotendeels over improvisatie. Over muziek zichtbaar maken in dialoog met elkaar. Het is voelen, interpreteren en creatief naar buiten brengen. Als leider moet je elke beweging suggereren en jouw danspartner doet er iets mee. Je moet de connectie voelen en in het moment blijven. Tango is voor mij ook een stukje therapie. Om emoties toe te laten en te vertalen, moet je heel veel loslaten en tegelijkertijd geconcentreerd bezig zijn. Boeiend, toch?” •

“Zonder Antwerpen en zonder tango waren we elkaar nooit tegengekomen”

Carla

“Tango is voor mij ook een stukje therapie, je moet heel veel loslaten”

Gert

Ik bouw mee aan Oosterweel

Sirien Keeta vertelt



Sirien (29) volgde in het middelbaar Kunst en architectuur. Toen ze op haar 18de een jaar in Oregon in de VS ging studeren, had ze tijd om na te denken over de job die ze wilde doen. Liefst eentje waar ze wiskunde en inzicht voor nodig had. Ze koos voor de studie van Landmeter in Gent. Een knelpuntberoep in een mannenwereld. Een job waar je ‘hands-on’ moet zijn. Een job die tot vandaag een echte droomjob is voor Sirien.

“Ik had nog maar net mijn diploma op zak toen ik mocht starten bij DEME Group. DEME is een wereldleider op het gebied van offshore-energie, milieusanering, baggerwerken en maritieme infrastructuur. Mijn vuurdoop als landmeter was er een met een gouden randje. Nadat ik alle veiligheids cursussen gevolgd had, mocht ik meteen mee voor de bouw van windmolenparken. Werken op zee was een droom van mij. Daar zat ik: op een immens schip, midden in de Noordzee, met bijna 100 collega’s aan boord, werken in shiften van 12 uur, telkens een maand weg van je familie en vrienden...geen evidente omstandigheden voor een jonge vrouw van 22. Maar het werd een superervaring. Het was alleen jammer dat ik op voorhand niet wist dat ik zeeziek zou worden. Wat ben ik misselijk geweest!

Na een jaar wou ik mijn grenzen verleggen en startte ik binnen DEME mee

aan de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen. Hier kon ik weer andere skills benutten. Mijn werkgever is heel erg begaan met zijn werknemers. Wanneer je op zoek bent naar een nieuwe uitdaging, zoeken zij met je mee. Je moet je goed voelen binnen je job om je verder te kunnen ontplooiën. Ik was dus blij toen ik hoorde dat ik, na 4 jaar

Terneuzen, mocht werken aan de nieuwe Scheldetunnel. Deze keer ligt het accent van mijn job meer op monitoring, in plaats van op het meten zelf. De drie bouwlocaties van de Scheldetunnel zijn voorzien van metingen die wij heel nauwgezet opvolgen in een speciaal daarvoor ontworpen platform: dat gaat van de waterstanden in het bouwdok in Zeebrugge tot zettingen waar de nieuwe Schelgedijk komt te liggen.

Deze job is echt boeiend en ik leer elke dag bij. Bovendien hou ik me goed staande in een echte mannenwereld. En ik hoef maar iets te vragen en ze schieten me ter hulp, dat is dan het grote voordeel. Natuurlijk steek ik ook graag zelf mijn handen uit de mouwen. Mijn baas zei ooit over mij: ‘Weer of geen weer maakt voor Sirien niet zoveel uit’, ‘Get your hands dirty’ en vooral ‘Get the job done, is waar ze voor staat’. Dit is mij altijd bijgebleven, deze omschrijving is me op het lijf geschreven.

Ik vind het nu al bijzonder dat ik later kan zeggen dat ik heb meegebouwd aan de Scheldetunnel. Meewerken aan zo’n groot en uitdagend project als de Oosterweelverbinding, ook wel bekend als ‘de werf van de eeuw’, hoe *wijs* is dat!” •

“Ik ben er trots op dat ik mee kan werken aan zo’n groot project als Oosterweel, ook wel bekend als ‘de werf van de eeuw’ ”



degroteverbinding.be/nl/kansen-voor-jobs

Meer groen op je balkon

Inspiratie voor een fleurige upgrade



10/10 VOOR COZINESS Met lichtjes in de tuin

Een lichtsnoer in de bomen of aan de balustrade van je terras geeft je buitenruimte niet alleen een gouden gloed, maar doordat buiten binnen ook zichtbaar wordt, zal je leefruimte ook optisch vergroten. Bovendien bestaan er lichtsnoeren met ledlampen die net zo mooi ogen als gloeilampen, maar amper energie verbruiken. De gezelligheid van kerst, het hele najaar lang. Dat wil toch iedereen?

VOGELVOER

Zo maak je zelf vetbollen in één, twee, drie

Dit heb je nodig:

- vaste frituurolie
- gemengde pitten en zaden

Zo maak je ze:

1. Smelt het frituurvet in een pannetje op het vuur. Laat even afkoelen en meng er dan de pitten en zadenmix onder.
2. Laat nog verder afkoelen en verdeel het mengsel over siliconen muffinvormpjes. Steek er een koordje in.
3. Laat volledig afkoelen en ontvorm de vetbollen. Verdeel ze over de bomen in je tuin of hang ze aan de balustrade van je terras of balkon.



3x de mooiste herfstbloemen

1 De zonnebloem

Nu de zon zich wat minder laat zien, brengen we zelf het zonnetje in de tuin of op ons balkon. De zonnebloem bloeit tot in oktober, ideaal om je buitenruimte mee op te leuken.



2 De chrysanthe

Chrysanten staan dan wel bekend als kerkhofbloemen, maar ze zijn prachtig én ze bloeien tot november. Je koopt ze in alle kleuren van de regenboog. *Mix and match* de verschillende kleurtjes om het allermooiste resultaat te krijgen.



3 De herfstaster

Deze bloem is op haar allermooist in de herfst. De bloemetjes lijken een beetje op madeliefjes, maar ze hebben naast witte soms ook roze, blauwe of paarse bloemblaadjes. Dat zien we graag!



Wist je dat...

je op antwerpenvoorklimaat.be advies en begeleiding kunt vragen voor je groene projecten? Kies 'Advies en begeleiding' en klik door op 'Groen en natuur'.

Kunst verbindt

Toen Antwerps beeldend kunstenaar en illustrator Zahra Eljadid (31) de vraag kreeg om een gigantisch kunstwerk te maken op een geliefde plek in haar stad, zei ze volmondig ja.



Zahra Eljadid

Wie nu langs de IJzerlaanfietsbrug over het Albertkanaal ter hoogte van het viaduct van Merksem fietst, wordt aange naam verrast door de indrukwekkende muurschildering.

Kunst voor iedereen

Zahra: “Den Dam is een buurt waar ik ben opgegroeid en nu ook woon. Het is een wijk die nog steeds met veel armoede kampt, maar tegelijkertijd ook in grote transitie is. Er is echt behoefte aan verandering, en ik hoop dat dit kunstwerk kan bijdragen aan een positieve ontwikkeling van de gemeenschapszin.

Kinderen en jongeren die – door hun thuissituatie – geen toegang hebben tot enige vorm van kunst en cultuur, wil ik er toch van laten proeven, samen met andere buurtbewoners.”

Het kunstwerk is langs beide kanten van de fietsbrug 30 meter lang en 180 vierkante meter groot. De inspiratie kwam niet van Zahra zelf maar van alle passanten die dagelijks of geregeld de fietsbrug gebruiken. Of van mensen in de buurt die oude legendes deelden over zeemeerminnen, krabben, draken en zelfs een dino.

Zahra: “Ik maakte een verhaal door alle wensen visueel te vertalen in ‘De Kunst van de Werken’. In de tekeningen zie je een knipoog naar de hedendaagse maatschappij, waar we naar ons werk rennen, deadlines moeten halen en onderuit zakken na een lange werkdag. De geluidsgolf is dan weer een echte weergave van het geluid op het drukke viaduct. Met toeteren en al erbij!”

Subtiele eigenheid

Zahra: “Als kunstenaar en mama is veerkracht een grote sterkte. In het kunstwerk wilde ik dan ook de veerkracht van de werkende mens tot uitdrukking brengen. Mensen die op zoek zijn naar een balans tussen werk en privéleven. Ik heb geprobeerd hun doorzettingsvermogen zichtbaar te maken.”

Zahra is blij dat ze van Archipel en Lantis de kans kreeg om zich te laten zien als kunstenaar in een openbaar domein, zoals hier op den Dam. “Het was een uitdaging om mezelf niet in het kunstwerk te laten doorschemeren, maar toch vind je mijn eigenheid op subtiele wijze in de muur terug. Het kunstwerk moest voor iedereen op een bepaalde manier herkenbaar zijn. Als ik kijk naar de gebroken zandloper en de woestijnbergen die daardoor gevormd worden, waar de Dammedarissen in karavaan overheen trekken, voel ik me trots op het stukje van mijn culturele achtergrond dat je hierin ziet.”

Zahra was best emotioneel toen het kunstwerk af was. “Het blijft een kunstwerk van de straat, van alle passanten, maar zeker ook van mij en ik ben er echt fier op! Hopelijk kan ik hiermee bewijzen dat kunst ook verbindt. En ik hoop stiekem dat, wanneer de brug afgebroken wordt, er toch een stukje tastbaar blijft...”



• IJzerlaanfietsbrug over het Albertkanaal, Merksem • eljadid.info

Wijkweetjes

Wat leeft er bij jou in de buurt?

1 HOPPIN Stap-fiets- step-spoor

Parkeer je auto in een park-and-ride, spring op een tram of trein, leen een step of fiets, en rij vlotjes verder naar je bestemming. Aan een **Hoppinpunt** stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel. Lees op de paars-groene Hoppinzuil alles over de vervoermiddelen ter plekke. Er is altijd een fietsenstalling, soms een pakjesautomaat, bagagelockers of een fietsherstelzuil. De Hoppinreis-planner, via app, website of telefoon, verklaart waar Hoppinpunten in Vlaanderen liggen. Nieuwe punten in Antwerpen komen er o.a. aan de Rooseveltplaats, de NMBS-stations, de Muggenberglei en Schijnpoort.



hoppin.be



2 GROEN IN DE STAD Nieuw Ringpark Het Schijn

Binnenkort meandert de rivier **Het Schijn** weer door de rand van Antwerpen. De verborgen groene strook tussen de Ring en de Ten Eekhoveweg wordt omgetoverd tot een **Ringpark** waar je mag ravotten en flaneren in de natuur. De overkapping aan Hof ter Lo zal Deurne en Borgerhout verbinden voor fietsers en voetgangers. De overkapping achter de Ten Eekhoveweg zal extra ruimte geven aan het park.



degroteverbinding.be/nl/projecten/ringpark-schijn/over

3 Tuiten je oren? Doe De Oorzaak!

Hoor jij in je straat vogeltjes fluiten of het verkeer razen? Universiteit Antwerpen wil het weten voor een groot onderzoek en jij kunt helpen. Download de app **De Oorzaak** en meet het geluid in je omgeving.



uantwerpen.be/nl/projecten/de-oorzaak/doe-mee/de-app



4 DEELFIETSEN Naar LO per Velo

De wit-rode fietsen van Velo zie je overal in Antwerpen, ook op Linkeroever. Daar blinken nu **3 nieuwe Velo-stations**: aan het bedrijventerrein Katwilgweg, aan het Veer waar je met de veerboot de Schelde kunt oversteken en aan de P&R Linkeroever.



velo-antwerpen.be

5 FIETSSTRATEN Rode-loper- fietsen

In het najaar fiets je de volledige route van Borgerhout tot Park Spoor Noord (via o.a. de Dambruggestraat, Gasstraat en Wetstraat) over het rode asfalt van de **fietsstraat**. Intussen is er al een netwerk van 19 km fietsstraten in de stad.



antwerpen.be, zoek op 'fietsstraten'

Oosterweel van a tot z

Vraag maar raak

Een groot en complex project als de Oosterweelverbinding roept veel vragen op. Heb je er ook één? Stuur ze dan op naar cleo@lantis.be en wij geven je het antwoord.

Waarom wordt er gekozen om met tolheffing te werken? Is het al bekend voor welke tunnels er tol gevraagd zal worden en hoeveel die tol zal bedragen?

De Vlaamse Regering heeft gekozen voor een gedifferentieerde tolheffing op de drie Scheldekrusende tunnels op snelwegniveau (de Liefkenshoektunnel, de Kennedy-tunnel en de Scheldetunnel) om het verkeer weg te leiden van de stad. De Waaslandtunnel valt hier niet onder want dit is een lokale tunnel. Vruchtverkeer zal de hoogste tol betalen in de Kennedytunnel, een lagere tol in de nieuwe Scheldetunnel en de laagste tol in de Liefkenshoektunnel. Zo zal het vruchtverkeer in de Kennedytunnel, het dichtst bij de stad, aanzienlijk afnemen.

De verschillende toltarieven zijn nog niet bepaald. Voor personenvervoer blijft wel één tunnel tolvrij. Dit systeem wordt volop uitgewerkt, in overleg met Europa. Voordeel van te werken met tolheffing, is dat 'de gebruiker betaalt'. Ook de (vele) buitenlandse chauffeurs betalen op deze manier hun passage langs de tunnels, en dus het gebruik van onze infrastructuur. Maak je zelf nooit gebruik van de snelweg-tunnels rond Antwerpen? Dan betaal je er niet voor.



Zulke grote werken brengen ook heel wat werfverkeer met zich mee. Houden jullie rekening met dat extra verkeer en de veiligheid van de andere weggebruikers?

Ja, daar houden we absoluut rekening mee. We proberen om zo veel mogelijk vrachtwagens van de weg te houden tijdens de werken. Beton, asfalt, staal, grond, het zijn allemaal materialen die aan- en afgevoerd moeten worden van en naar de werf. Daarom maken we beton ter plaatse, leggen we speciale werfwegen aan en vervoeren we bouw materiaal over het water. Daarvoor leggen we langs de verschillende werfzones plekken aan waar schepen kunnen aanmeren. Zo hebben we aanmeerlocaties in Burcht, ter hoogte van Blokkersdijk op Linkeroever en het Noordkasteel op Rechteroever. Ook langs het Albertkanaal bereiken we onze werven via het water.

Wat betekent de Oosterweelverbinding voor fietsers op Linkeroever?

Ook voor fietsers maken we de Antwerpse Ring rond met het doortrekken van het Ring-fietspad. Op Linkeroever en in Zwijndrecht leggen we hiervoor nog liefst **16,5 kilometer nieuwe en vernieuwde fietspaden** aan.

Daarnaast bouwen we **vier nieuwe, extra fietsbruggen** over de snelweg die het mogelijk maken om de snelweg veilig en comfortabel te kruisen:

- Een **vrijliggende fietsbrug** tussen Linkeroever en Zwijndrecht ter hoogte van knooppunt Sint-Anna.
- Een **parkbrug** met het nodige groen tussen Linkeroever en Zwijndrecht vlak bij de Kennedytunnel. Zo verbinden we het toekomstige Katwilgbos en de Burchtse Weel met elkaar voor fietsers, voetgangers en dieren.
- Een **fietsbrug** over de E17 tussen Zwijndrecht en Burcht.
- Een **fietsbrug** over de E34 tussen Zwijndrecht en de Waaslandhaven.

Bovendien wordt het ook aangenamer fietsen: alle fietssnelwegen krijgen een **breedte van 6 meter**.



Hoe geraak ik met een fiets met zitjes voor 2 kinderen of met een bakfiets gemakkelijk van de ene naar de andere oever?

Vandaag hebben fietsers al heel wat opties om de oversteek van de linker- naar de rechteroever in Antwerpen te maken. Over het water kan dat met het Sint-Annavoer of DeWaterbus, onderdoor via de Kennedyfiets tunnel of de Sint-Anna voetgangerstunnel. Deze opties hebben echter hun beperkingen qua capaciteit en dienstverlening én zijn afhankelijk van het goed functioneren van liften en roltrappen.

In 2028 wordt de fietskoker van de nieuwe Scheldetunnel, aan de noordzijde van de stad, opengesteld voor fietsers. Dat is twee jaar sneller dan de kokers voor het auto- en vrachtverkeer. In deze tunnel kun je zonder (rol)trappen of lift naar de andere kant trappen. Aan de zuidzijde van de stad zijn er concrete plannen voor de bouw van een fiets- en wandelbrug over de Schelde.

•
Wist je dat je met de app 'fietsverbindingenschelde' de status van de roltrappen en liften van de tunnels en ook het schema van het Sint-Annavoer kunt checken?

Jullie bouwen een extra tunnel onder de Schelde. Hoe wordt deze verbonden met de Ring op de rechteroever?

De Oosterweelverbinding maakt de Ring van Antwerpen volledig rond.

Er wordt een nieuw stuk snelweg gebouwd dat Linkeroever verbindt met het noorden van de stad.

De aanleg van het ontbrekende stuk Ring bestaat uit 3 delen: een nieuwe tunnel onder de Schelde,

het Oosterweelknooppunt en een tunnelcomplex onder het Albertkanaal, de Kanaaltunnels.

Het Oosterweelknooppunt komt in het noorden van de stad, aan het Noordkasteel en het kerkje van

Oosterweel. Het verbindt de Scheldetunnel met de Kanaaltunnels, die aansluiten op het bestaande traject van de Antwerpse Ring.

Op- en afritten zorgen voor een vlotte toegang naar de haven en het Eilandje. Het ontwerp houdt maximaal rekening met de omgeving: het knooppunt ligt verzonken in het landschap. Het ligt tot wel 29 meter onder het gezichtsveld en wordt grotendeels overkapt. Om zo weinig mogelijk groen in te nemen, werd het bovendien zo compact mogelijk gemaakt.

De Kanaaltunnels onder het Albertkanaal zullen het Oosterweelknooppunt en de bestaande Ring met elkaar verbinden. De tunnels bestaan uit vier kokers, die per twee op elkaar gestapeld liggen. Het tunnelcomplex telt dus twee verdiepingen, elk zo'n 2,5 kilometer lang.

Waarom staan er nog altijd lange files?

De reeds uitgevoerde, indrukwekkende werken zorgen er al voor dat het verkeer vlotter en veiliger kan passeren, maar de files lossen we er echter nog niet mee op. Er wil nog altijd veel meer verkeer door de Kennedytunnel, dan wat die tunnel aankan. Net daarom bouwen we een extra snelweg-tunnel onder de Schelde en maken we de Antwerpse Ring rond. Extra capaciteit dus om het verkeer de rivier te laten kruisen. Zo spreiden we het verkeer en wordt de Kennedytunnel ontlast.

Op Linkeroever en in Zwijndrecht gaat de levenskwaliteit er door de werken al flink op vooruit. De snelwegen verdwijnen er achter groene geluidsbermen en hoge geluidsschermen waardoor je er rustiger woont, werkt, wandelt of fietst.

De nu nog versnipperde natuurgebieden worden er met elkaar verbonden via ecoducten, beekjes en fiets- en wandelpaden waardoor mensen en dieren zich vrijer kunnen verplaatsen in de natuur.

En door het vervolledigen van het fietsnetwerk met 16,5 kilometer aan nieuwe en vernieuwde fietssnelwegen, -paden en -bruggen komt er eindelijk een vlotte verbinding met de haven, de rechteroever en het Waasland.



Mail ze naar cleo@lantis.be

Samen basketten

Joerik verbindt met zijn sport

Niets doet vermoeden dat achter een groene poort in Merksem een heuse community van jonge basketbalspelers een tweede thuis vindt. Elite Academy of 'The Brotherhood', zoals ze zichzelf noemen, traint atleten maar doet nog zo veel meer. Oprichter Joerik Michiels (34) zette van meet af aan in op het fysieke én mentale proces bij jongeren en geeft hun de juiste tools mee om sterk te staan in het leven.

Meteen achter de groene poort bevindt zich een mini-gymzaal waarin enkele jongeren van diverse leeftijden trainen. Daarachter ligt een speelveldje. Er hangt energie in de ruimte, eentje van het soort dat je oplaadt. De muren zijn bezaaid met spreuken. 'We can not communicate'. 'Trust the process'. 'You're the greatest project you'll ever work on. Restart. Reset. Refocus. As many times as you need. Just don't give up'. Er hangen tientallen foto's aan de muur, netjes ingekaderd, als behangpapier van geluk. De community-idee wordt letterlijk veruitwendigd. Oprichter en algemeen directeur Joerik: "Toen ik jong was, speelde ik zelf bij een basketploeg, en voelde enorme hiaten in hoe hier in België getraind wordt. Samen met mijn beste vriend Olivier Goetgeluck keek ik naar filmpjes over hoe de Amerikanen omgingen met topsporters. We organiseerden een zomerkamp en daar kwam 80 man op af. Van daaruit is het geboomd. Vandaag hebben we honderd leden en

“Sport is zo veel meer dan sport. Wij leren de jongeren om de beste versie van zichzelf te worden”

Joerik Michiels



we willen het graag zo kleinschalig houden. Een paar jaar zijn we groter gegaan, maar dan boet je in op kwaliteit, op het community-gevoel.”

Iedereen gelijk

Joerik en Olivier wilden jongeren – van 11 tot 21 jaar – de kans geven zich op vele manieren verder te ontwikkelen. Krachttraining, flexibiliteit, technische vaardigheden. En dus trokken ze extra coaches aan.

“Als we coaches recruteran, kijken we in de eerste plaats naar de ‘CPN-factor’: is deze persoon een Certified Nice Person?”

Joerik: “Elke coach heeft zijn eigen specialiteit en geeft daar training in. De kinderen roteren langs verschillende mentoren, wat goed is voor hen. We reiken hen een heel divers palet aan en leren hen de beste versie van zichzelf te worden, een mindset die ze op vele domeinen in het leven zullen gebruiken. Kom uit je comfortzone, geef niet op, heb respect...”

Wij willen de kinderen ook niet per se bij ons houden, zoals andere clubs dat wel doen. Zijn ze klaar voor een volgende stap, dan helpen we hen doorstromen naar andere clubs, ook in andere landen.” Dat de jongeren geëngageerd zijn, zie je hier aan alles. Ze hebben een app op hun hun →

→ telefoon waarmee ze de poort 24/7 kunnen openen en het team ziet daadwerkelijk hoe vaak die poort open gaat... Via try-outs en persoonlijkheidstests worden de meest gemotiveerde jongeren opgepikt – zelfs zonder voorgaande basketervaring.

Joerik: “Hier is iedereen gelijk. Jongeren uit kansarme milieus kunnen via een scholarship korting krijgen op het inschrijvingsgeld. Ik heb ooit een supergemotiveerde jongen gehad hier die elke dag kwam trainen en een profspeler heeft zijn lidgeld betaald. Ze voelen zich hier erkend, gezien, gehoord. Wij hebben tien basisregels en de eerste is: ‘Always say hi coming in’. Iedereen groet iedereen. En iedereen traint met iedereen, er is geen ego. Een 19-jarige prof kan hier trainen met een 11-jarige beginner. Niemand voelt zich beter dan een ander, dat is onze basis.”

Skills voor het leven

Twee uur voor de training druppelen er non-stop spelers binnen. Niet alleen om te trainen: sommigen maken eerst hun huiswerk of hangen nog wat in de chillruimte rond. Joerik: “Ze zitten hier soms meer dan thuis. We denken dat ze daardoor ook extra zaken ontwikkelen zoals communiceren, sociale

“Ik heb hier ooit een supergemotiveerde jongen gehad die elke dag kwam trainen en een profspeler heeft zijn lidgeld betaald”

vaardigheden, teamgevoel, solidariteit. We gaan soms op training naar het buitenland, en dat vinden ze geweldig. Dat is ook wat ze later zullen onthouden: niet of ze die en die beker gewonnen hebben, wel dat ze op om zes uur 's morgens allemaal samen hebben gezwommen in een Spaanse zee. Sommige jongens raken alleen via ons een keer in het buitenland, hun thuissituatie laat reizen niet toe. Die ‘experiences’ maken hen tot de mens die ze zijn en dat vinden we minstens even waardevol als hun basketskills.” Joerik en de andere coaches zijn op die manier ook een soort mentoren. Er wordt heel hard getraind, maar er wordt ook gelachen, gepraat, getroost,



“Iedereen is hier mijn vriend. En het trainen met verschillende coaches is heel leuk”

Rami Oasti (14)

“Ik speel al drie jaar in de club, dit is mijn vierde jaar. Op sociale media las ik over hun try-outs, ik ging erheen en was geslaagd! Het trainen met verschillende coaches is heel leuk. Letterlijk iedereen is hier mijn vriend. Leeftijd speelt geen rol, en of je geld hebt of niet, ook niet. Ik spaar zo veel mogelijk mijn middagcentjes (om lunch te kopen op school) om mee te kunnen op de buitenlandse stages. Ik ging al mee naar Spanje, twee keer naar Oostenrijk en een keer naar Denemarken. Onvergetelijke dagen. Op vrije dagen ben ik hier 's ochtends al en sowieso kom ik elke dag na school naar hier. Natuurlijk droom ik van een professionele carrière, misschien lukt dat wel. Mijn coaches hebben mij geleerd: geef niet op. Ook al sta je achter, blijf vechten voor wat je zo graag wilt. En ze zeggen dat dat mij typeert: mijn drive. Daar ben ik heel fier op!”

begrepen, gezien, gehoord, omarmd.

Joerik: “Wij hebben een enorme impact op die kinderen die hier wekelijks zo veel uren zijn. Ik droom van een sporthal die deze principes ook belichaamt: groter, met voldoende ruimte voor een gym, een plek waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten, waar ouders graag nog wat zitten werken op hun laptop. Sport is meer dan sport. Het kan je als mens vormen, het kan verbinden, als het maar op de juiste manier aangepakt wordt. Ik hoop dat wij met wat we doen met Elite Academy toch al ons steentje daartoe bijdragen.” • eliteacademy.be

Je kinderen warm krijgen voor een boswandeling wordt een makkie met deze drie leuke zoektochten. Laarsjes aan, opdracht in de hand en zoeken maar!



REGENBOOGDOOSJE

• 2-4 jaar

• **Wat?** Een zoektocht naar kleur in de natuur om beter te leren kijken en een beetje van het bewandelde pad af te gaan.

• **Hoe?** Je schildert thuis een eierdoosje in 6 verschillende kleuren, elk 'putje' in een andere kleur. Als je daarmee klaar bent ga je in een bos of park op zoek naar die kleuren. Alles wat je vindt, verzamel je in het eierdoosje. Thuis kunnen jullie dan vergelijken wat iedereen heeft gevonden.



HERFST IN EEN ZAKJE

• 3-6 jaar

• **Wat?** Een zoektocht naar takken, bladeren, vruchten, veren...

• **Hoe?** Teken of print op een blad dingen die je in een bos vindt. Kleef het blad op een papieren zak waarmee de kindjes in het bos op zoek kunnen gaan naar alles wat erop staat. De gevonden spullen kunnen ze in het zakje verzamelen en meenemen naar huis of school.

ZINTUIGENZOEKTOCHT



3

• 5-12 jaar

• **Wat?** Een checklist met dingen die je kunt zien, ruiken, horen en voelen in de natuur om even wat meer stil te staan bij al het moois om je heen.

• **Hoe:** Je maakt een vinklijst van dingen die je kunt tegenkomen in de natuur wanneer je bewust op zoek gaat naar bepaalde geuren, geluiden, stokken, dieren en planten. Deze lijst kun je nog verder aanvullen – of schrappen – in overleg met de kinderen voor je aan de tocht begint.

Vind jij:

- 3 verschillende bladeren (bijv. een eikenblad, beukenblad en kastanjeblad)?
- een stok die groter is dan je voet?
- een boom waar een eekhoorn zou kunnen wonen?
- een takje dat kleiner is dan je vingers?
- afval dat eigenlijk in de vuilnisbak hoort?
- 3 verschillende grote stenen?
- iets dat lekker ruikt?
- iets dat stinkt?
- een vogel die aan het zingen is?
- 5 eikeltjes, 5 dennenappels en 5 kastanjes?
- een boom waar je met je armen helemaal rond kunt?
- een boom waar je met je armen *niet* helemaal rond kunt?

Knip uit en neem mee op je zoektocht!



Oosterweel nodigt uit

Bezoek een werf en ontmoet ons

Iedereen spreekt over dé werf van de toekomst. Tijdens een werfbezoek kun je zelf zien hoe de omgeving waarin we wonen en werken stap voor stap aangepakt wordt zodat ze beter en mooier wordt.



Nieuw

WERFBEZOEK AAN DE SCHELDETUNNEL OP LINKEROEVER

De Oosterweelverbinding streeft naar een betere mobiliteit in en rond de stad voor alle weggebruikers. Een dergelijk project gaat gepaard met verschillende ambitieuze uitdagingen, maar de constructie van de Scheldetunnel is toch wel de meest spectaculaire. Deze tunnel verbindt Linkeroever met rechteroever aan de noordzijde van de stad, net ten zuiden van de haven. Hij is 1,8 kilometer lang en beschikt over 3 rijstroken per richting én een aparte fietskoker. Tijdens een werfbezoek op de linkeroever van de Schelde in Antwerpen krijg je alle informatie over de bouw en het belang van de Scheldetunnel. Vanop een uitkijktoren van 2 verdiepingen hoog heb je een mooi globaal zicht op de indrukwekkende werken van de tunneltoerit en de tunnelmond. Een unieke kijk op een werf in verandering!

BEZOEK WERF BOUWDOK ZEEBRUGGE

- 5/11/2024 - 9 tot 12 uur
- 5/11/2024 - 13 tot 16 uur

BEZOEK WERF SCHELDETUNNEL LINKEROEVER

- 9/10/2024 - 13 tot 15 uur
- 16/10/2024 - 13 tot 15 uur

Boek t.e.m. 20 september voor 2 personen via: oosterweelverbinding.be/welkom-bij-cleo met de code CLEO2024



Scan de QR-code voor meer info

WERFBEZOEK AAN HET BOUWDOK IN ZEEBRUGGE

Wie de gigantische elementen van de nieuwe Scheldetunnel wil zien, moet afzakken naar Zeebrugge.

Terwijl je wandelt langs het bouwdok wordt duidelijk waarom en hoe de tunnelementen in de haven worden gebouwd.

In de loop van 2025 worden de tunnelementen naar Antwerpen getransporteerd om ze daar af te zinken in de Schelde.



HELEMAAL MEE MET OOSTERWHEEL

Weet je graag meer over het Oosterweelproject, waar we nu mee bezig zijn en hoe je vlot door de werken raakt? Wil je het projectgebied van de Bypass digitaal vanuit de lucht bezoeken? Zou je graag een evenement of een infosessie bijwonen? Of misschien heb je nog een vraag? Schrijf je dan in op de Oosterweel-updates op onze website of volg ons op Facebook of Instagram.



oosterweelverbinding.be

Puzzel mee en win

Maak kans op een van deze 10 fietstassen!



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	L								L								
2				D													
3																	
4																	E
5	F																
6									H								
7																	
8										B							
9			G														
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16			A						M								J
17																	

Oplossing

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mail het juiste antwoord voor 30/10 naar cleo@lantis.be

Horizontaal

1 Gelegenheid voor werknemers en inwoners van de Vervoerregio Antwerpen om vier weken lang een duurzaam vervoermiddel uit te proberen ('De ___') **2** Etalage; Arme weesjongen en baasje van Patrasche; Vallei **3** Opera van Verdi; Amerikaanse geheime dienst (Eng. afk.); Overjas **4** Zuivelproduct; Betaalmiddel; Wijnstok met blauwe druiven **5** Notie; Deel van een Engels ontbijt; Muzieknoot **6** Als in Londen; Mannelijk dier; Met andere woorden (afk.); Thibau de wielrenner **7** Holte onder de arm; Grote maat; Kunstwerk **8** Discotheekbezoeker; Thans; Voorzetsel; Bedrijfsafdeling (afk.) **9** Denkbeeld; Antwerpse kunstenaars van 'De Kunst van de Werken' (achternaam); Schoudermantel **10** Symbool voor neon; Familiedid; En andere (afk.); Grootse toejuiching **11** Gemiddelde tijd van Greenwich (Eng. afk.); Graansoort; Net buiten de top 5 **12** Vorstenvermaker; Eveneens; Rund; Militaire Politie (afk.) **13** Zuiderbreedte (afk.); Fel; Buikig flesje **14** Methode; Autoweg rond Antwerpen; Amerikaanse universiteit **15** Vijandschap; Zeer flauw geluid; Landpunt **16** Gebogen been; Keltische taal; Engelse gitarist **17** Antwerpse waterweg die op dit moment verlengd wordt in het kader van de Oosterweelverbinding.

Verticaal

1 Connectie; Antwerpse kunstenaars van 'De Kunst van de Werken' (voornaam) **2** Griekse wiskundeletter; Uitroep; Levenslucht; Inham **3** Zedelijke houding; Hit van U2; Niet veraf **4** Nummer (afk.); Een van de P+R rond Antwerpen; Ternauwernood **5** Projectieplaatje; Stadium; Fotografische term; U en ik **6** Uniek; Plaats bij Erpe; Tandentstokerachtig voorwerp **7** Bewerkte dierenhuid; Bruce de vechtsportacteur (1940-1973); Zijrivier van de Rijn **8** Overal; Groente; Jeugdbeweging (afk.) **9** Symbool voor radon; Overeenkomst (Eng.); Omwenteling; Symbool voor hectare **10** Stommeling; Land in Afrika; Korte helling **11** Loofboom; Ondergrondse stadsgracht in Antwerpen; Snelle hap **12** Europeaan; Schilderij; Zangeres van 'Freed from Desire' **13** Nederlandse omroep (afk.); Vreemde munt (JPY); Vakorganisatie binnen de Liberale Vakbond (afk.); Kookgerei **14** Doorweekt; Antwerps opleidingsproject voor jonge basketballers (tweede woord); Familiedid **15** Behaagziek; Verorberde in New York; Deegwaren **16** Romeinse liefdesgod; Indianentent; Zeebaarbeeld; Oosterlengte (afk.) **17** Antwerps opleidingsproject voor jonge basketballers (eerste woord); Stopplaats van DeWaterbus.

De oplossing van de puzzel kun je opvragen bij cleo@lantis.be. De winnaars worden getrokken uit de juiste inzendingen en persoonlijk verwittigd. Op wedstrijden is het algemene wedstrijdreglement van toepassing. Het reglement is te raadplegen op oosterweelverbinding.be/cleo



Wie droomt er niet van een nieuwe stad die nog aangenamer wordt om in te leven? Samen maken we Antwerpen mooier!

De Oosterweelverbinding maakt deel uit van het Toekomstverbond. Dat is het akkoord dat de Vlaamse overheid, de stad Antwerpen, Port of Antwerp-Bruges en de burgerbewegingen stRaten-generaal, Ademloos en Ringland in 2017 hebben gesloten om zowel de mobiliteit als de leefbaarheid van de Antwerpse regio drastisch te verbeteren. Scan de QR-code hiernaast voor meer info.

