

Cleo



**LEYLA HELPT
MENSEN IN NOOD**
en zorgt voor verbinding



WIJKWEETJES
Wat leeft er in jouw buurt?



MOBILITEIT

Waar staan we nu?
Alles wat je wil weten
over Oosterweel

Nieuw!

Leen eens een
elektrische deelfiets

Op ontdekking

Bezoek onze werven of
woon een infosessie bij



KID'S CORNER
Voor stadsmussen
en speelvogels



REPORTAGE

ANNE (32), EVIE (5) EN COCO (3)

“Met de fiets komen we
hier overal op minder
dan 10 minuten.”

Inhoud

Zo leven wij
Anne en Henry kozen bewust voor Antwerpen 04

Op trot
Leuke doe-ideetjes10

Bovenste beste buren
Vriendinnen Mascha en An wonen naast elkaar11

Meer groen op straat
Inspiratie voor een groene upgrade13

Samen eten
Leyla kookt voor mensen met honger14

Mijn stad, onze stad
Hanan Challouki vertelt over 't stad20

Kid's corner
Ken jij deze speelvogels?21

Puzzel mee
en maak kans op leuke prijzen 23



Dromen we niet allemaal van een nieuwe stad die nog mooier wordt om in te leven? Bij Lantis zijn we er trots op dat we het ambitieuze project van de Oosterweelverbinding in goede banen mogen leiden. Wij willen graag laten zien welke weg we gaan afleggen en waarom we het doen. En we hopen dat ook jij, na het lezen van dit magazine, fier bent dat je in Antwerpen woont. Welkom bij Cleo!

Annik: “De Ring van Antwerpen rond maken is een prestigieus project dat veel impact heeft op onze stad. Maar het belooft ook een mooie toekomst. Het is in eerste instantie de bedoeling dat het verkeer vlotter gaat en dat het veiliger wordt in en rond de stad. Niet enkel voor vrachtwagens en auto’s, maar ook voor fietsers en voetgangers. Naast de mobiliteit willen we ook de leefbaarheid in de stad verbeteren. Weg met al het lawaai, het drukke doorgaand verkeer, de onveilige wegsituaties en de slechte luchtkwaliteit. Door meer groen te creëren, willen we onze stad gezonder maken dan ooit!”

Anke: “Antwerpen is het centrum van Vlaanderen, ligt centraal in Europa en dat moeten we koesteren. Haar ligging draagt immers bij tot economische welvaart. Maar vandaag zijn er veel files en slijben de wegen dicht, waardoor werkgevers uitwijken en ook de leefbaarheid voor de Antwerpenaar onder druk staat. Daar willen we verandering in brengen. We moeten ervoor zorgen dat Antwerpen een aantrekkelijke economische metropool blijft, waar het fijn wonen en werken is.”

Annik: “De Oosterweelverbinding is niet alleen een ‘autoproject’, we zetten in op veel meer facetten. Er

zal ook een andere stad ontstaan die aangenamer is voor fietsers. Jammer genoeg zijn op het moment vooral de lasten en nadelen zichtbaar. Er rijzen ook veel vragen en dat is begrijpelijk, want er wordt ook best veel geduld en flexibiliteit gevraagd van jullie. Daarom willen we laten zien welke weg we gaan afleggen naar een mooier Antwerpen.”

Anke: “Natuurlijk is duurzaamheid een belangrijke factor. Enerzijds werken we met zoveel mogelijk hergebruik van materialen, anderzijds kiezen we voor innovatieve technieken. We willen ook graag dat jullie mee gaan nadenken over hoe we ons duurzaam kunnen verplaatsen en daarom experimenteren we nu alvast met een netwerk van elektrische deelfietsen.”

Annik: “De Oosterweelverbinding is een leefbaarheidsproject dat echt nodig is. Onze stad maakt een transformatie door die iedereen ten goede zal komen: van inwoners en passanten tot toeristen. Dus ook jou! We mogen als Antwerpenaar terecht trots zijn op wat er gerealiseerd wordt.”

Anke: “Onze ambitie is om alle Antwerpenaren mee te nemen in ons verhaal. We willen jullie door het project loodsen en informeren over wat er gebeurt in onze stad. We gaan dit op een open en eerlijke manier doen, door infosessies te houden, de wijken in te trekken, brochures uit te delen en werfbezoeken te organiseren.”

Annik: “We staan open voor vragen en opmerkingen en willen met een persoonlijke dialoog samen naar oplossingen zoeken. Samen, dat vinden we heel belangrijk. Antwerpen is een diverse stad, met mensen van veel verschillende culturen en nationaliteiten en we willen graag iedereen bereiken. We hopen dat dit lukt, mét Cleo.” •

COLOFON ‘Cleo’ is een uitgave van Lantis.
Verantwoordelijke uitgever: Luc Hellemans, Sint-Pietersvliet 7, 2000 Antwerpen.
Realisatie: Roularta Brand Studio. Concept en coördinatie: Nathalie Willems.
Art direction en vormgeving: Inge Cornelis. Druk: Roularta Printing



“Met Cleo willen we jullie allemaal meenemen in ons verhaal en jullie informeren over wat er gebeurt in onze stad. Samen maken we Antwerpen mooier én beter.”

Annik Dirx, Adjunct-directeur omgeving Lantis en Anke D’Halleweyn, Hoofd communicatie Lantis

Zo leven wij
Anne en Henry kozen bewust voor Antwerpen

Zij is Belg en hij een Brit. Anne en Henry leerden elkaar kennen in Londen, waar ze bijna 10 jaar samen hebben gewoond. Dit jaar verhuisden ze met hun twee dochters officieel naar Antwerpen, na een periode van over en weer reizen over het Kanaal.

“Hier moeten we zelden meer dan 10 minuten fietsen om ergens te geraken.”



Anne: “Toen ik Henry leerde kennen in 2011 in Londen was ik net vrijgezel na een lange relatie. Ik was toen helemaal nog niet toe aan een nieuwe verliefdheid, laat staan een nieuwe relatie. Twee jaar later kwamen we elkaar terug tegen toen we samen voor hetzelfde toneelstuk werkten en op tour gingen naar Edinburgh Festival. Toen is de vonk wel echt overgesprongen.

Het was net in die periode dat ik moest beslissen of ik in Londen ging blijven of terug naar België zou komen, want mijn Vlaamse flatmate Barbara ging terug naar huis. Verhuizen moest ik dus sowieso, maar ik moest nog kiezen waar naartoe. Die beslissende zomer werden we een koppel, dus besloot ik om in Londen te blijven. Daar hebben we samen bijna 10 jaar gewoond tot we onlangs beslisten om de move naar Antwerpen te maken.”



Niet over één nacht ijs

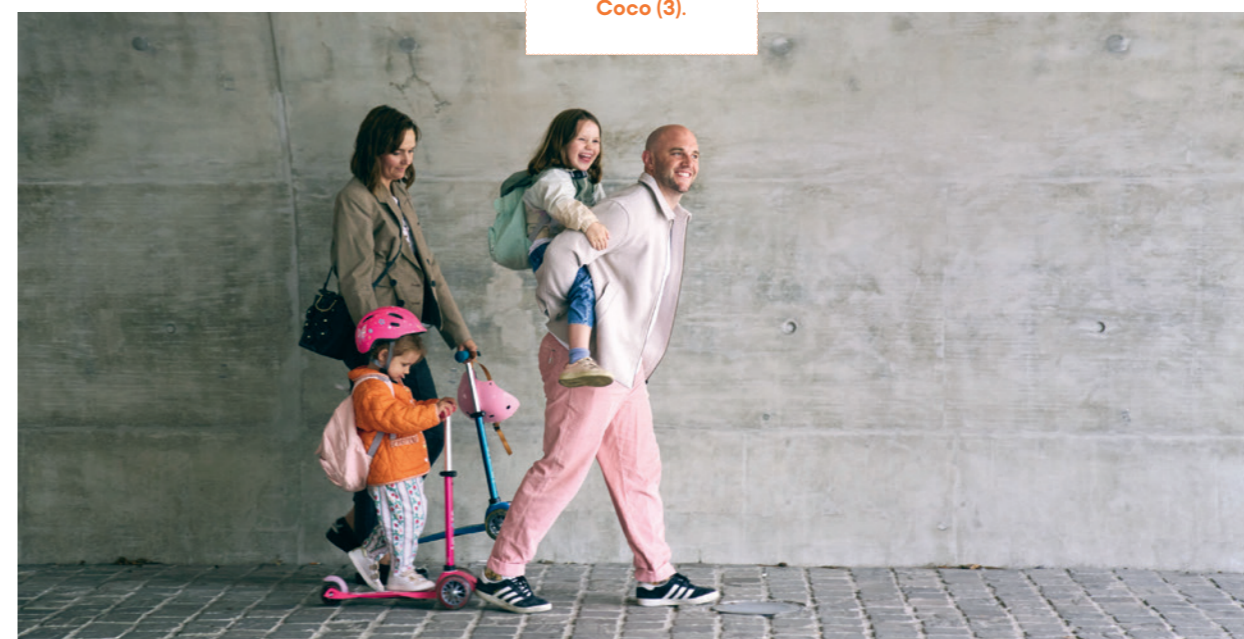
“Die verhuis is iets waar we heel lang mee in ons hoofd hebben gezeten. In 2020 waren we tijdelijk naar Antwerpen verhuisd omwille van covid en omdat ik zwanger was. Nadien hebben we lang geschipperd tussen twee locaties. Voor onze beide jobs is Londen zonder twijfel de betere uitvalsbasis, omdat daar een veel prominenter hoeden-cultuur is, wat voor mij als ontwerper interessanter is en voor Henry omwille van meer potentiële acteeropdrachten. Toch hebben we voor België gekozen omwille van familie en vrienden, het is hartverwarmend om ze samen met hun neefjes en nichtjes te zien opgroeien. En ook omwille van de levensstijl, het ritme in Antwerpen is minder haastig dan in Londen en dat ligt ons op dit moment gewoon veel beter. We kunnen onze kinderen hier ook onafhankelijker de stad laten ontdekken. Wat veiligheid betreft is er wel een groot verschil tussen Londen en Antwerpen.” →

Even voorstellen

Anne (32): is Belgische en is ontwerper/hoedenmaker.

Henry (32): is een Brit en is ondernemer/acteur.

Samen hebben ze twee kinderen, **Evie (5)** en **Coco (3)**.





maar er zijn amper fietspaden. Hier in Antwerpen moeten we zelden meer dan 10 minuten fietsen om ergens te geraken.

Uiteraard zijn er ook dingen die ik wel mis uit mijn thuisland. Diversiteit is hier niet zoals in Londen, de verschillende gemeenschappen leven meer afgezonderd van elkaar. En ik moet ook nog wel wennen aan de Vlaamse mentaliteit. Jullie zijn zo gesloten. (lacht) Britten zijn meer zoals Nederlanders, wij zijn all-in, altijd en overal. Belgen zeggen soms iets en bedoelen dan iets anders, daar moet ik nog aan wennen. En ook wat de mode en kledingstijl betreft is Antwerpen helemaal anders. In Londen draagt iedereen wat hij wil, het gekste en opvallendste eerst, daar zal niemand zijn hoofd voor omdraaien. Die cultuur mis ik hier wel een beetje.”

Een kijkje in de toekomst

Anne: “Soms praten we er nog wel over om toch nog een pied-à-terre in Londen te zoeken. En omdat Henry als acteur overal kan werken, zou het wel kunnen dat we ooit ook nog eens ergens anders gaan wonen. Dat zou ook wel leuk zijn, zeker als de kinderen al wat groter zijn. Maar nu is onze thuis echt wel hier. Dit is ons nest, en volgens mij ook ons eindstation.” •

“Het tempo van Antwerpen is rustiger en dat ligt ons op het moment veel beter.”

→ Antwerpen versus Londen

Henry: “Zo druk het soms kan zijn in Londen, zo rustig is het hier. Zelfs al wonen we vlak bij het stadscentrum, ik heb hier altijd het gevoel van op vakantie te zijn. Wanneer we iets gaan drinken kunnen de meisjes naast ons spelen op een plein of in de speeltuin. In Engeland gaan mensen op café om te kunnen drinken, die pub culture is echt helemaal anders. Nog een belangrijk verschil: in Londen was het altijd een heel gedoe om met de kinderen ergens te geraken. Het openbaar vervoer is er niet op voorzien om een buggy of twee steps mee te sleuren. We waren een van de weinige gezinnen met een bakfiets in Londen,



“Antwerpen is ons nest en volgens mij ook ons eindstation.”





“De werken duren nog wel even, maar iedereen wordt er beter van.”

Evelien Vandeweerd

Evelien Vandeweerd is expert contractmanagement bij Oosterweel. Ze woont met haar partner en twee kinderen op Linkeroever en is als expert en ervaringsdeskundige dé ideale persoon om jou alles te vertellen over het project.

Evelien, we zullen beginnen bij het begin. Wat is Oosterweel?
“Oosterweel is initieel bedoeld om de fileproblematiek in en rond Antwerpen op te lossen. Antwerpen is een centraal verkeersknooppunt in Europa waar gemiddeld ruim 140.000 voertuigen per dag passeren. Die moeten allemaal langs de Antwerpse Ring, wat zorgt voor de gekende files. Die Ring wordt nu aangepakt zodat het verkeer beter zal kunnen doorstromen.”

Is Oosterweel ook meer dan een file-oplossing?
“Absoluut! Het is een volwaardig leefbaarheidsproject met het oog op een verbetering van de omgeving en leefkwaliteit. De veiligheid van alle weggebrui-

kers wordt geoptimaliseerd met veiligere op- en afritten, meer en betere fietspaden en -snelwegen en ook overkapte kruispunten waar je als voetganger of fietser makkelijker kunt oversteken.”

Hoe zal de leefkwaliteit verbeteren?
“Momenteel snijdt de Antwerpse Ring dwars door het stedelijke weefsel, heel wat woonwijken hebben er last van. Daarom zal hij zo veel mogelijk ondergronds aangelegd worden. Door die tunnels te overkappen, creëren we dan weer extra groene ruimte die zorgt voor minder fijn stof en een betere luchtkwaliteit. Er zal verder minder geluidsoverlast zijn dankzij de geluidsbermen. Zo krijg je een aangename en gezonder leefmilieu. De overkappingen verbinden daarbij verschillende Antwerpse wijken, waardoor het makkelijker wordt om je er op een aangename manier tussen te verplaatsen. We willen mensen aanmoedigen om zich in de stad voort te bewegen met het openbaar vervoer, een (deel)fiets of step.”

Waar staan jullie nu concreet?
“Het Oosterweelproject is opgedeeld in vier verschillende deelprojecten. De zone Linkeroever staat al het verst. Daar werd al heel wat nieuwe infrastructuur in gebruik genomen. Momenteel wordt er aan het op- en afritten-complex Sint-Anna gewerkt. Dat takt aan op de toekomstige

Oosterweel verbindt

De expert legt uit

Scheldetunnel, de nieuwe tunnel met fietskoker ten noorden van de stad. Die tunneldelen worden volop gebouwd in een bouwdok in Zeebrugge. De eerste twee tunneldelen zijn ondertussen al zo goed als klaar. Als ze alle acht klaar zijn, worden ze te water naar Antwerpen gedreven en daar ter plaatse afgezonken, een heel spannende operatie die voor

“De groene overkappingen zorgen voor minder fijnstof en verbinden de verschillende Antwerpse wijken.”

heel wat bekijks zal zorgen. Ter hoogte van Linker- en Rechteroever zijn alvast de voorbereidende werken gestart voor de tunnelmonden. Op Rechteroever zijn ook de voorbereidende werken voor het ondergrondse **Oosterweelknooppunt** bezig. Er worden heel wat tijdelijke wegen aangelegd omdat de haven bereikbaar moet blijven. Einde 2023 zal de werkelijke bouwstart van het knooppunt plaatsvinden. En ook voor het resterende deel op Rechteroever, het ingrijpende

deel van de kanaalzones tot en met het Sportpaleis, zijn de voorbereidende werken gestart. Om heel die werfzone klaar te maken, zijn er in Merksem al een aantal op- en afritten gesloten. En de aanleg van de Bypass, de tijdelijke ringweg die wordt aangelegd, zal einde dit jaar starten. Er zijn al geluidswanden en -bermen geïnstalleerd om de geluidsoverlast in woonwijken tot het minimum te beperken. We meten de overlast die we creëren, zodat we eraan kunnen tegemoetkomen. Tot slot komt er de **R1 Noord**, de eigenlijke Ring, die door tunnels onder het Albertkanaal tot aan het Sportpaleis komt. Het zal nog minstens tot einde 2030 duren voor alles afgerond is, maar de bedoeling is dat iedereen er beter van wordt.” •

Groene verandering
De Oosterweelverbinding zal voor iedereen een grote stap voorwaarts betekenen. Niet alleen zullen de automobilisten een filevrijer bestaan kennen, het wordt een totale, groene verandering voor de hele stad. Kinderen fietsen veiliger naar school langs nieuwe fietsverbindingen en ook zelf geraak je vlotter op je werk. Er zullen ook meer mogelijkheden zijn om als gezin groen en water op te zoeken.

Meer info?
oosterweelverbinding.be
oosterweelverbinding.be/waar-werken-we-nu



Mail ze naar cleo@lantis.be

Op trot in en rond Antwerpen



© Stad Antwerpen

1 ANTWERP BY BIKE

Fietsen langs architecturale parels

Niets leuker dan een stad ontdekken per fiets. En ook in Antwerpen valt er heel wat te zien vanop je stalen ros.

De opties zijn eindeloos, maar als we dan toch één fietsroute moeten kiezen, raden we je de gratis **Architectuurroute** (16 of 30 km) aan. Antwerpen, fietsen en architectuur vormen een waar droomtrio. 't Stad loopt over van de architecturale hoogstandjes die door de jaren heen hun plek veroverden. De bewegwijzerde Architectuurroute neemt je mee op een tocht langs wereldberoemde klassiekers, verborgen parels en moderne bouwkunst.

Ontdek en download de Architectuurroute op visit.antwerpen.be/architectuurroute

2 LICHTSPEKTAKEL De Grote Schijn

De Grote Schijn is een stukje magie aan de rand van de stad. Ieder jaar zakken vele Antwerpenaren af naar het Rivierenhof voor dit **prachtige lichtspektakel**. En ook dit jaar kun je een tocht door het donker volgen die al je zintuigen prikkelt. De trotse ambassadeur is deze keer Erik Van Looy.

26/10 t.e.m. 19/11 in het Rivierenhof. Meer info en tickets via degroteschijn.be



© Sietse Meuwesen

TUREN NAAR MUREN

Streetarttour

Wie liever op eigen houtje wat rondkuiert in Antwerpen en ook wel van een streepje streetart houdt, kan z'n hartje ophalen aan de **vele straatkunstwerken** die te vinden zijn in de stad. Laat je verrassen, want het zijn er veel meer dan je denkt.

Op streetartantwerp.com kun je alle streetart in en rond de stad ontdekken.



© Jeroen Broeckx

3 BALLETJE KLOPPEN In roze velden

Waagde jij je al eens aan een spelletje padel? Het zusje van squash en tennis werd helemaal hip tijdens de pandemie. Je kent vast mensen die plots compleet in de ban zijn van deze balsport. Maar wist je ook dat er op het Antwerpse Zuid enkele roze padelvelden liggen? Bij **The Box Padel** kun je een potje padel spelen én ook meteen de allermooiste Instagramkiesjes nemen. Waar wacht je nog op om een veld te reserveren?

Zonnestroomstraat 2A, 2020 Antwerpen. Meer info op theboxpadel.com



Bovenste beste burens Mascha en An zijn 'family'

Mascha Brost (49):
"An en ik zijn al heel lang vriendinnen. We gingen graag op stap en hebben ook samen flamenco gedanst"



An Lamberechts (49):
"Soms komen er mensen op je pad en voel je meteen: wij hebben een klik! Mascha was zo iemand"

"Onze vriendschap werd nog sterker toen we 21 jaar geleden ook burens werden. Mijn man en ik waren al een tijdje op zoek naar een leuk huis. Op een dag belde An superenthousiast: 'Mascha, ik heb jouw huis gevonden!' We zijn meteen gaan kijken en de koop was heel snel rond.

Omdat ik wat lichamelijke klachten kreeg, kon ik niet blijven flamenco dansen. An kon me overhalen om samen met haar yogalessen te volgen. Daar heb ik nog geen minuut spijt van gehad. Yoga zorgt ervoor dat mijn lichaam soepel blijft. Bovendien kent An al mijn kwaaltjes en zwakke plekken, daar speelt ze graag op in door mij de juiste oefeningen en advies te geven.

Op de hoek van onze straat is een café waar we elkaar soms treffen, net als onze andere burens trouwens. Het is dé ideale ontmoetingsplek om bij te praten of om nieuwe plannen te smeden voor een buurtfeest.

Sinds we burens zijn, doen we nog veel meer dingen samen. Onze zoon, Baz, groeide ook zo goed als samen op met de kinderen van An. Soms koken we zelfs samen: dan trekken we onze koelkasten open, en zien we wat we nog op tafel kunnen toveren. Eerlijk gezegd zijn het onze mannen die koken, terwijl An en ik al een apero drinken. Wat kunnen we genieten van die gestolen momentjes." •

"Toen ik een huis te koop zag staan in de buurt waar ik woon – in Deurne, vlak bij het Rivierenhof – wist ik meteen: dit is een geknipt huis voor Mascha. En kijk... 21 jaar later zijn wij nog altijd vriendinnen én ook burens. Mascha en haar man zijn ook peter en meter van mijn kinderen, Lucia en Matteo. Onze levens zijn echt verweven, en dat voelt nog elke dag fijn!

Mascha is ook vaak mijn steun en toeverlaat. Ook toen ik een paar jaar geleden kampte met een burn-out en besloot om mijn leven een andere wending te geven. Ik verdiepte me in yoga en volgde opleidingen om zelf yogales te geven. Toen ik hier in Deurne een eigen yogastudio begon, was Mascha meteen mijn grootste fan. Ze volgt minstens 1x in de week yogales. We zijn ook al samen op yogaretraite geweest. Ik vind het bijzonder fijn dat Mascha me steunt in alles wat ik doe. Yoga is, naast mijn gezin, mijn leven. Ik vind het superfijn dat ik het samen met Mascha kan doen, zelfs onze mannen doen af en toe mee.

Naast onze wekelijkse yogasessie samen gaan we ook wandelen, fietsen, uit eten of gewoon bij elkaar wat in de tuin 'hangen'. Vaak sturen we een whatsappje: 'Aperitieven?' Om dan even later samen te klinken op de dag. Heerlijk toch!

Wij zijn echt meer dan goede vrienden, meer dan goede burens: we zijn family!" •

"Soms koken onze mannen, terwijl An en ik een apero drinken."

Mascha

"Onze levens zijn echt verweven, en dat voelt nog elke dag fijn."

An

Ik bouw mee aan Oosterweel

Atefeh Bahrami vertelt



Atefeh Bahrami (35) is geboren in Iran en woonde er tot 4 jaar geleden. Toen besliste ze om alleen naar België te komen. Ze droomde van een ander leven. Ze wil iets betekenen in haar job, maar vooral ook haar stempel drukken als vrouw. Ondertussen is ze gelukkig getrouwd en heeft ze een dochtertje van 19 maanden en 2 pluskinderen.

“Ik heb in Iran 6 jaar gestudeerd om een diploma Ingenieur Bouwkunde te behalen. Ook al is die studie in Iran heel atypisch voor vrouwen, ik koos er heel bewust voor. Vaak zat ik als enig meisje in de les, maar dit was wat ik écht wou doen. Ook al was het achteraf niet simpel om als vrouw een job te vinden in die sector, toch heb ik bij twee bedrijven gewerkt. Natuurlijk moest ik mij daar extra hard bewijzen. Ik kon mezelf steeds moeilijker vinden in de bedrijfscultuur, maar zeker ook in de visie van mijn geboorteland. Maar ik hield wel van mijn job. Ik werkte voor een firma die vooral bezig was met de renovatie en daarna ook de inrichting van oude gebouwen. Daar ontstond zeker mijn liefde voor architectuur.

Nu mijn asielaanvraag is goedgekeurd en ik gehuwd ben, blijft het toch nog een moeilijk proces om alle papieren hier in België in orde te krijgen. Dat ontmoedigt mij soms wel. Maar toch wil ik heel graag met mijn diploma aan de slag. Omdat ik beseft dat ik ook

“Leve de bedrijfscultuur in België. Hier word ik gelijk behandeld en kan ik gewoon mee nadenken, praten, uitvoeren.”

Ook werken bij ons?

degroteverbinding.be/nl/kansen-voor-jobs

eerst de taal moest leren, volg ik ondertussen al 4 jaar Nederlandse les en dat is best pittig.

Dankzij de VDAB kon ik een beroepsverkennerde stageplaats bemachtigen bij ROCO, een bedrijf dat in opdracht van Lantis werken aan de Antwerpse Ring zal uitvoeren. Het was vooral een heel leerrijke periode waarin ik kon proeven van de werkzaamheden van het bedrijf. Omdat mijn stage een succes was, ga ik binnenkort écht aan de slag bij het bedrijf Denys. In België is mijn diploma gelijkgesteld met dat van Master in de ingenieurwetenschappen: bouwkunde. Vanaf januari ga ik op de Bypass-Noord werken als eerstelijnskeurder onder begeleiding van een ervaren werfleider.

Het is een hele uitdaging, maar ik kijk er zo naar uit! De eerste zes maanden krijg ik de kans om veel te leren en me langzaam in te werken. Daar kan ik alleen maar heel dankbaar voor zijn. Bovendien ervaar ik nu al dat hier een heel andere bedrijfscultuur heerst dan in Iran. Hier wordt best veel vergaderd, overlegd, raad gevraagd en samengewerkt. En ook al blijft het soms een mannenwereld, hier word ik gelijk behandeld en kan ik gewoon mee nadenken, praten, uitvoeren. Het is heel fijn om dat te kunnen ervaren.

Stiekem droom ik van een eigen bedrijf, ooit. Iets met decoratie, architectuur of renovatie. Maar wie weet ben ik zo gebeten door deze job, dat ik die droom wel laat varen. Nu ben ik alvast helemaal klaar om mij te verdiepen in de wereld van de wegenwerken!” •

ZEG HET MET KRUIDEN MOESBALKON

Je kunt je terras of balkon snel een groene make-over geven. Plant in een paar grote, kleurrijke bloempotten peper-, tomaten- en misschien zelfs paprika-plantjes. Ook kruiden brengen heel wat groen aan je huis of appartement. Zaaï ze in hangbloempotjes aan de balustrade of bevestig ze aan de gevel. Niets zo leuk als koken met verse kruiden uit eigen tuin – euh – balkon!



© Sted Antwerpen



MUURBLOEMETJES GEVELTUIN

Woon jij in een straat zonder voortuintjes? Dan is de kans groot dat je gewoon een geveltuin mag aanleggen, en je hoeft er niet eens een vergunning voor aan te vragen! Met zo'n geveltuin breng je kleur in je straat, draag je bij aan het groene karakter van je wijk én geef je heel wat vogels, vlinders en bijen een mooie thuis.

>> antwerpenvoorklimaat.be/geveltuin

IN 5 STAPPEN NAAR EEN MOOIE GEVELTUIN

- 1 Verwijder minstens 3 tegels. Zo kunnen je planten mooi groeien.
- 2 Verrijk de grond met compost of rijke aarde. Let op: je wil geen leidingen raken.
- 3 Maak een rand van max. 10 cm hoogte om de bodem te beschermen.
- 4 Maak de wortels van de planten los voor je ze plant. Klimplanten zet je best niet te dicht bij de muur.
- 5 Vul aan met de rest van de aarde. Duw zacht aan en geef water.



© Frederik Beyens

STEEN ERUIT, PLANT ERIN TEGELWIPPEN

Je kunt een bloempot op je vensterbank zetten of... je kunt gewoon enkele stenen uit het voetpad voor je huis halen om plaats te maken voor extra groen. Enter: het VK Tegelwippen! Tot en met 31 oktober kun je deelnemen aan het eerste Vlaams Kampioenschap Tegelwippen. Wie vervangt er mee zo veel mogelijk tegels door groen?

>> antwerpenvoorklimaat.be/tegelwippen



Samen eten

Leyla verbindt met haar kookpot

“Als ik denk aan de mensen die van mijn stoofpotje zullen eten, vult mijn hart zich met liefde.”

Leyla Bajramovic

Op een gezellig pleintje in Borgerhout woont de sympathieke Leyla Bajramovic (35), samen met haar dochter en jongere broer. Ze is klein van gestalte, maar heeft een immens groot hart dat openstaat voor mensen in nood.

Als intercultureel medewerker helpt ze jongeren op weg in de maatschappij, maar een groot deel van haar werk vindt – onbetaald – plaats ná de uren. Elke maand kookt Leyla vanuit haar piepkleine keuken niet minder dan vijfduizend maaltijden voor vluchtelingen, alleenstaande moeders of mensen uit haar buurt die het moeilijk hebben. Vijfduizend?! Inderdaad. De ingrediënten hoeft ze gelukkig niet allemaal in haar eentje te bekostigen, want ze wordt vaak geholpen door verschillende sponsors, zoals een bakker en beenhouwer in de buurt, maar ze krijgt ook giften van mensen uit haar uitgebreide netwerk. Toch investeert ze zelf ook veel van haar eigen inkomen: alleen al de plastic wegwerpbakjes waarin ze de maaltijden verpakt, nemen maandelijks een flinke hap uit haar budget. Je kunt je niet voorstellen wat zij in haar eentje klaarspeelt, totdat je een dag met haar doorbrengt aan het fornuis.

Gevlucht uit Bosnië

Het begon als ‘toevallig’ eens te veel koken en restjes uitdelen via de Facebook-pagina ‘Zonder honger naar bed’. Het principe van deze pagina: wie honger heeft, vraagt eten, wie te veel gekookt heeft, deelt uit. Voor Leyla gaat het echter niet meer om restjes, maar over een passie die al haar vrije tijd in beslag neemt. Leyla kookt nu enkele keren per week speciaal



voor mensen met honger. Altijd min of meer hetzelfde gerecht: een stoofpotje van kip met uien, tomaten en veel kruiden. Terwijl zij een gigantisch grote kookpot op het fornuis zet, versnipperen we een grote zak uien. Ontroerd door haar verhaal laten we onze tranen zonder schroom de vrije loop. “Ik ben meer dan twintig jaar geleden zelf moeten vluchten uit Bosnië. Samen met mijn gezin heb ik tien jaar zonder papieren moeten leven. We verbleven in kraakpanden, sliepen soms op straat, en hebben ontzettend veel honger gehad. Vandaag hebben we het goed, maar ik ben nooit vergeten hoe het was. Het gevoel dat niemand nog om je geeft, dat je nergens heen kunt. Dat is verschrikkelijk. Dan ben je geen mens meer.” Leyla is diepgelovig en ervan overtuigd dat het haar menselijke plicht is om anderen te helpen. “Om heel eerlijk te zijn, →



→ kook ik niet zo graag voor mezelf. (lacht) Maar als ik denk aan de mensen die hier later van zullen eten, dan vult mijn hart zich met liefde en gaat het vanzelf.”

De kleine gebaren téllen

De manier waarop Leyla anderen helpt, is vooral heel praktisch. De meeste mensen storten maandelijks een klein bedrag aan een goed doel, zonder te weten wat er met hun geld gebeurt. Leyla echter neemt het heft in eigen handen. “Ik zie hoe sommige mensen door de mazen van het net vallen. Hoe ze moeten wachten op de juiste papieren. Hun schoenen zijn te klein. Ze hebben geen warme kleren. Ze hebben honger. Daarom stort ik geen geld aan grote organisaties, maar koop ik schoenen in de kringloopwinkel, verzamel ik dekens en kook ik stoofpotjes. Maar ik praat ook met hen: ik vraag hoe ze zich voelen. Het zijn dit soort gebaren die maken dat je je gezien voelt als mens.” Nadat het stoofpotje een uur heeft gesudderd en de keuken zich vult met een overheerlijke geur, werkt Leyla haar gerecht af met versgesnipperde koriander. “Het moet niet gewoon voedzaam, maar ook lekker zijn.” •

“Ik kook niet alleen voor de mensen, maar vraag ook hoe ze zich voelen.”



Elk op onze eigen manier werken we aan verbinding. Wij via infrastructuur en iemand als Leyla door te koken voor mensen die het moeilijk hebben. Door mensen bij elkaar te brengen, maken we onze omgeving samen elke dag een beetje mooier én warmer.



Het hartverwarmende gerecht van Leyla Stoofpotje van kip met rijst

Voor 4 personen

• 2 koppen basmatirijst • 3 laurierblaadjes • 5 kardemompeulen • 1 eetlepel korianderzaadjes • 1 eetlepel komijnzaadjes • 5 kruidnagels • peper • zout • 4 à 6 kippendijen, in stukken gesneden • olijfolie • 2 uien, gesnipperd • 3 teentjes knoflook, fijngesneden • 1 groot blik gepelde tomaten • 1 theelepel komijnpoeder • 1 theelepel korianderpoeder • 1 theelepel gemberpoeder • 1 theelepel kurkuma • 1 theelepel paprikapoeder • 3 à 4 Spaanse pepertjes (in hun geheel) • een bosje verse koriander

1. Week de rijst enkele uren in water.
2. Giet af door een vergiet en schep 'm dan in een kookpot. Overgiet de rijst met vers water, tot hij net onder staat. Voeg de laurierblaadjes, de kardemompeulen, de korianderzaadjes, de komijnzaadjes, de kruidnagels, peper en zout toe. Laat zachtjes gaarkoken onder deksel (± 20 minuten), tot al het water is opgenomen.
3. Fruit de uien in olijfolie. Voeg de stukken kip toe en laat ze mooi aanbakken. Voeg dan de knoflook en de tomaten toe. Breng op smaak met peper, zout, komijnpoeder, korianderpoeder, gemberpoeder, kurkuma, paprikapoeder en Spaanse pepertjes. Laat een uurtje zachtjes sudderen en werk dan af met koriander. Serveer met de rijst en breng eventueel verder op smaak met blokjes verse tomaat en rode ui.

Wijkweetjes

Wat leeft er bij jou in de buurt?

2 EKEREN Groene verrassingen

Wist je dat er een pluktuin groeit in het Groot Hagelkruispark? En dat er even verderop nieuwe speeltuigen pronken in het jonge landschapspark Rozemaai? Zo verrassend kan groen uit de hoek komen, zelfs in een stedelijke regio zoals Ekeren. Nog meer natuurschoon ontdek je langs de Wetlands-route door de Bospolder bij de Put van Ekeren. Zin in meer? Volg dan een van de andere 16 Antwerpse Groenplanwandelroutes.



routeyou.com/user/routes/247635/groenplanstad-antwerpen



1 DEELFIETSEN

Lenen of delen is hip!

Je wilt meer fietsen, goed zo! Maar je hebt geen fiets? Dan leen je er toch een! Check de websites van Velo, Mobit, Levanto, Swapfiets, Donkey Republic, Blue-bike en andere aanbieders van deelfietsen én -steps. Voor zware boodschappen, een kleine verhuis of een mini-vakantie kun je ook een bakfiets huren. En in de zuidrand van Antwerpen deelt de energiecoöperatie ZuidtrAnt een elektrische bakfiets, opgeladen met zonne-energie.

Extra tip: in de Fietsbib leen je voor 20 euro per jaar een kinderfiets die je mag inruilen zodra je kind de fiets ontgroeid is.



zuidtrant.be/deelbakfiets, fietsbieb.be

3



Gezellig buurten

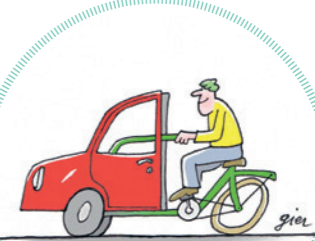
Een simpel burenbankje voor een gevel doet wonderen. Buren, jong en oud, rusten er even uit, maken een praatje, lezen een boekje in de zon. Waarom zou je niet zelf zo'n gevelbank installeren voor je huis? In sommige gemeenten of districten (zoals Antwerpen) krijg je een subsidie om zo'n bankje aan te kopen. Goed voor veel gezellige burenmomenten.

4 AUTOMINDEREN met de Modal Selfie

Je wilt minder met de auto rijden, maar hoe pak je dat aan? Vul de Modal Selfie in om te ontdekken hoe het staat met je autogebruik, lees nadien de tips om je duurzamer te verplaatsen, met de fiets, te voet en het openbaar vervoer. Antwerpen streeft naar een modal split van 50/50: 50% autoritten, 50% duurzame verplaatsingen. Maar je mag gerust beter doen. Waarom niet 30/70, 20/80 of ... 0/100?



ringland.be/modal-selfie



© ringland.be

Oosterweel van a tot z

Vraag maar raak

Een groot en complex project als de Oosterweelverbinding roept veel vragen op. Stuur je vraag naar cleo@lantis.be en wij geven je het antwoord.



Waarom is de Oosterweelverbinding eigenlijk nodig? Gaat het project niet voor extra verkeer zorgen?

De Oosterweelverbinding maakt de Ring van Antwerpen eindelijk rond. Doordat de Ring in het noorden niet gesloten is, zijn er vaak files. Veel chauffeurs zoeken hun weg via secundaire wegen en dat is slecht voor de lokale levenskwaliteit. Antwerpen is door haar ligging en haven een belangrijk verkeersknooppunt in Vlaanderen en in Europa. Daarom moeten we investeren in een robuust wegennetwerk. Onze bedrijven en hun werknemers hebben er alle baat bij dat het verkeer soepel verloopt. Dankzij dit project kunnen we een vlottere mobiliteit rond de stad verzoenen met een betere leefbaarheid in de stad. Vooraleer het zover is, moet er uiteraard flink gewerkt worden. We doen er alles aan om te vermijden dat onze

werkzaamheden extra verkeer op de al drukke Antwerpse wegen zouden veroorzaken. Daarom voeren we ook materiaal aan via de waterwegen rond Antwerpen (Schelde en Albertkanaal) en vragen we onze aannemers om eigen werfwegen aan te leggen, zodat het werfverkeer zo weinig mogelijk langs de openbare weg gaat. Ook met het zogenaamde 'aanzuig-effect', waarbij een nieuwe infrastructuur meer verkeer lijkt aan te trekken, werd bij het ontwerp van het project rekening gehouden. We leggen bijvoorbeeld geen rijstrook te veel aan. Daarnaast zetten we, samen met partners als De Lijn en de stad Antwerpen, in op een uitbreiding van het aanbod aan duurzame vervoersalternatieven. •



Zijn de Ringparken die boven en naast de snelweg worden gebouwd, échte parken, of eerder groene bermen?

De Oosterweelverbinding maakt samen met de 7 Ringparken en de Scheldebrug deel uit van De Grote Verbinding. Deze projecten moeten van Antwerpen een beter bereikbare plek met meer groen en schonere lucht maken. En dat betekent: meer groen op wandelafstand om te sporten, te spelen of te chillen.

De Ringparken die boven en naast de snelweg worden aangelegd, zullen heel wat meer zijn dan kleine parkjes en bermen.

Het zijn stadsontwikkelingsprojecten die de leefbaarheid rondom de ringwegen verbeteren en die een positieve impact zullen hebben op de levenskwaliteit van alle bewoners. •

Meer informatie:
degroteverbinding.be

Hoeveel kost het Oosterweelproject en door wie wordt het betaald?

De realisatie van het Oosterweelproject, inclusief de leefbaarheidsprojecten, kost 7 miljard euro. Dat is veel geld. Het gaat dan ook om een groot en complex bouwproject, met nieuwe wegen, bruggen en tunnels, dat uniek is in Vlaanderen.

Om het project te financieren wordt er geld geleend van de overheid. Dit wordt volledig terugbetaald door een systeem van tolheffing, dat nu nog wordt uitgewerkt. Hierdoor kost het de overheid op het einde van de rit niets. Zodra de terugbetaling achter de rug is, worden de inkomsten van de tolheffing door Vlaanderen verder geïnvesteerd in andere projecten.

Economisch gezien zal de Oosterweelverbinding de connectiviteit van Antwerpen verbeteren. Bedrijven kunnen gemakkelijker goederen vervoeren en dat zal leiden tot meer economische groei en nieuwe banen.

De kostprijs van de Oosterweelverbinding mag aanzienlijk hoog klinken, maar we krijgen er ook heel wat voor terug. Het verkeer zal vlotter doorstromen, waardoor mensen sneller op hun bestemming kunnen komen. Er zullen minder files zijn, en ook minder sluipverkeer. Verder zal de verbinding de luchtkwaliteit in en rond Antwerpen verbeteren. Dit draagt bij aan een gezondere leefomgeving voor de bewoners. •

WANNEER ZAL IK OVER DE OOSTERWEELVERBINDING KUNNEN RIJDEN?

We streven ernaar om het Oosterweelproject eind 2030 af te ronden. Het deelproject Linkeroever en Zwijndrecht is vanaf volgend jaar grotendeels klaar. •



Wat is het nut van de Park and Rides? Er zijn nu nog veel lege plaatsen in deze parkeergebouwen.

In Vlaanderen kennen we het concept Park and Ride voornamelijk als een parkeerplaats waar je je auto achterlaat en vervolgens car-poolt of op bus of tram stapt. Maar op 'onze Park and Rides' kan je bijvoorbeeld ook je auto inwisselen voor een elektrische step of fiets. Vandaag de dag rijden we het liefst met de auto tot aan onze eindbestemming. Maar waarom zou je vervoer niet combineren? Van de auto naar de deelfiets, van de deelfiets op de tram, bijvoorbeeld. Dergelijke combinaties zorgen voor

minder verkeer op de wegen en ze brengen je vaak comfortabeler op je eindbestemming. Uiteraard werken we samen met andere partners om deze uitdaging - meer duurzaam vervoer - te realiseren. Niet alleen De Lijn, maar ook de stad Antwerpen of de Vlaamse overheid zijn partners die hier samen met ons de schouders onder zetten. We hebben de Park-and-Rides ontworpen met het oog op deze toekomst en verwachten dat het aantal gebruikers de volgende jaren zeker zal toenemen. •



Mail ze naar cleo@lantis.be

Mijn stad, onze stad

Ondernemer Hanan Challouki (31) is expert inclusieve communicatie, oprichter van Inclusified en auteur van Inclusieve Communicatie & Imposter Moeder.



Hanan Challouki

Ze woont samen met haar man Mohammed en haar tweejarige zoon Mehdi in 2540 Hove.



VAN BOHO NAAR HOVE

Hanan: "Ik ben geboren in Borgerhout, maar heb de eerste 26 jaar van mijn leven in Berchem gewoond. Na onze trouw zijn mijn man en ik in Borsbeek gaan wonen en nu hebben we sinds enkele jaren een appartement met tuin in Hove."

I ♥ ANTWERPEN

Hanan: "Antwerpen is een heel leuke plek om te wonen, zeker in 't stad is altijd iets te doen. Hove is uiteraard iets rustiger, maar de stad is niet veraf. Ik kom er dan ook nog geregeld, soms voor werk, maar ook voor het plezier in het weekend."

FAVORIETE WIJK

Hanan: "De leukste buurt vind ik Zurenborg, je hebt er leuke horeca, gezellige pleintjes, speeltuinen en ook nog redelijk wat groen. En het Antwerpse Zuid met z'n vele terrasjes en variëteit aan cultuur blijft ook een favoriet!"

CULTUUR OPSNUIVEN

Hanan: "Ik ben grote fan van het Fotomuseum en ook van het Modemuseum, de expo's die zij organiseren zijn altijd de moeite waard. In het KMSKA ben ik helaas nog altijd niet geraakt, maar het staat wel op de planning. Verder kijk ik ook gewoon graag rond op straat. Ik vind mensenkijken ook een vorm van aan cultuur doen en het is ook gewoon erg leuk, je mag het gerust een hobby van mij noemen."

KINDEREN ENTERTAINEN

Hanan: "Bij mooi weer gaan we het liefst naar Boelaerpark, daar is een leuke grote speeltuin waar kinderen zich écht kunnen uitleven. En als we daar niet zitten, kun je ons waarschijnlijk in Park Prieel vinden, wat vlak bij mijn ouders ligt. Als het regent durven we wel voor een binnenspeeltuin te kiezen of voor een museum, dat is ook leuk voor kindjes, zelfs al zijn ze nog klein. Zolang ze maar niets kunnen stukmaken dan..." (lacht)

• Boelaerpark, Karel de Preterlei, 2140 Borgerhout. • Park Prieel, Ter Nieuwerbrugge 13, 2600 Berchem.

Kid's Corner

Speurpret voor dierenvrienden

KEN JIJ DEZE SPEELVOGELS?



ZO ZIET HIJ ERUIT:

Je hoort 'm vaker dan dat je 'm ziet, zeker 's nachts. Deze middelgrote vogel heeft een hartvormig gezicht en gitzwarte ogen, al zul je die niet vaak zien omdat ze veel gesloten zijn.

Hier spot je hem:

Hij vliegt het liefst in open velden en gebieden, maar slaapt wel graag binnen in warme, liefst verlaten gebouwen.

1

Ik ben een:

Stadsmussen ken je zeker, je bent er misschien zelf wel eentje... Maar er vliegen meer vogelsoorten rond in Antwerpen dan je zou denken. Welke van deze ken je al? En welke wil je zeker eens gaan spotten?



ZO ZIET HIJ ERUIT:

Je hoort hem van ver met zijn luide, heldere zang, maar met z'n amper 10 centimeter lengte en bruine kleuren springt hij niet zo snel in het oog...

Hier spot je hem:

Boomrijke woongebieden, duinen en bosgebied met veel struikgewassen zijn zijn favoriete domeinen.

3

Ik ben een:

ZO ZIET HIJ ERUIT:

Een grote grijze vogel met lange wit-grijze nek, een opvallende zwarte kuif, een gele dolkvormige snavel en lange bruine poten.

Let op: zijn kleur zet je op het verkeerde spoor...

Hier spot je hem:

In steden, maar ook in weilanden. Hij vertoeft het liefst in sloten, grachten en meren.

2

Ik ben een:

Wintertip

Als het koud is, verbruiken vogels veel energie. Het is dan ook een goed idee om vetrijke voeding (noten, bij voorkeur pinda's, bessen en vetbollen) in je tuin of op je terras aan te bieden op een voedertafel of een plankje.

ZO ZIET HIJ ERUIT:

Deze kleine zwart-witte zangvogel voelt zich thuis tussen de mensen. Hij heeft een opvallend silhouet waardoor je 'm van ver ziet vliegen.

Hier spot je hem:

In de buurt van boerderijen en dorpen, maar ook in steden en industriegebieden. Hij bouwt zijn nest het liefst in oudere woningen.

4

Ik ben een:

ZO ZIET HIJ ERUIT:

Deze kleine vogel kruipt met schokjes langs ruwe boomschors naar omhoog, op zoek naar insecten en spinnen. Zijn manier van voortbewegen is meteen een hint naar zijn naam.

Hier spot je hem:

In bossen, (kasteel)parken, grote tuinen en boomgaarden. Hij verkiest eiken omdat die een ruwe stam hebben.

5

Ik ben een:

Oplossing 1 Kerkuil 2 Blauwe reiger 3 Winterkoning 4 Huiszwaluw 5 Boomkruiper

Oosterweel nodigt uit

Bezoek een werf en ontmoet ons

Wil je met je eigen ogen zien hoe er stap voor stap een nieuwe stad wordt gecreëerd? Dat kan!



STAP ACHTER DE WERFHEKKEN

De werfpoorten van de Oosterweel-verbinding zwaaien geregeld open voor het grote publiek. Tijdens een werfsafari kun je niet alleen rondkijken op een actieve werf maar krijg je meteen ook heel wat informatie over de werken en de omgeving. Ook tijdens **Open Wervendag** zijn we meestal van de partij. In 2024 mag je hiervoor alvast **26 mei** aankruisen in je agenda. Naast de werven in en rond Antwerpen kun je ook een bezoek brengen aan de haven van Zeebrugge. Daar kun je gaan kijken naar de gigantische elementen van de nieuwe Scheldetunnel, voor ze in 2025 in Antwerpen afgezonken worden in de Schelde.

CLEO BIEDT JE DE KANS OM MEE TE GAAN OP WERFBEZOEK

Schrijf je in vóór 29 oktober 2023 via oosterweelverbinding.be/cleo met code **CLEO2023**

Uit alle inzendingen loot een onschuldige hand de winnaars. Ze worden ten laatste op 3 november 2023 verwittigd.

BEZOEK WERVEN LINKEROEVER/ ZWIJNDRECHT

- 22/11/2023, start om 9.00 uur
- 17/12/2023, start om 9.00 uur

BEZOEK WERF SCHELDETUNNEL IN ZEEBRUGGE

- 21/11/2023, start om 9.00 uur
- 21/11/2023, start om 13.00 uur



Scan de QR-code voor meer info

TRAPPEN LANGS DE WERVEN

Ga je liever op ontdekking met de fiets? Stippel je graag zelf een route uit? Volg dan de fietsroutes via openbare fietspaden die je leiden langs de verschillende werven. Je ontdekt met je eigen ogen hoe Oosterweel de toekomst in Antwerpen zal veranderen. Bekijk de Oosterweelfietsroutes via de RouteYou app of de RouteYou website en maak er een fijne uitstap van met je gezin of bureu. Trap samen langs de werven van de toekomst!



Thierry De Coster, Burcht

“Ik ben blij dat jullie regelmatig infosessies organiseren. Ik had een vraag over oprit Linkeroever en die werd hier beantwoord”

Wil jij ook een infosessie van Lantis bijwonen?

Check oosterweelverbinding.be/kalender

Maak kans op leuke prijzen

5 duo-tickets voor het KMSKA en 5 maand-abonnementen voor elektrische deelfietsen van Donkey Republic

Mail het juiste antwoord voor 30/11 naar cleo@lantis.be

Horizontaal

1 Knooppunt zoals Linkeroever, Schijnpoort en **2** verticaal **12** Muzieknoot **13** Horecaberoep **14** Alternatief voor de auto **15** Inderdaad (afk.) **17** Egyptische godin **19** Poetsdoek **21** Land in Afrika **23** Tijdperk **25** Verblijf voor jongen **26** Vriend (Sp.) **28** Kempense gemeente **29** Bezieling **31** Mate waarin mensen van plaats kunnen veranderen **33** Strafwerktuig **35** Schaakniveau **36** Oude vijand van de Kampioenen **37** De 'A' van RAFC **39** Vuurpijl **40** Nog een keer! **42** Verharde huid **44** Overvloedig **46** Appelachtige boom **48** Plaats in Oost-Vlaanderen **50** Voeg **52** Stuk voor stuk **54** Zitmeubel **56** Aangehecht takje **57** Hartstocht **60** Belgische zanger **61** Loopvogel **62** Beha (Eng.) **64** Schutsluis **65** Wezenlijk **68** Pelsdier **71** Muziekgenre **72** Steppedier **75** Het zij zo (Fr.) **76** Modestijl bij jongeren **77** Wat je nu leest **79** Griekse godin van de dageraad **80** Voertuig **81** Mannelijk hond **83** Vochtprobleem **85** Koker **87** Langspeelplaat **88** Die zal voor de inwoners van Antwerpen enorm verbeteren zodra de werken klaar zijn.

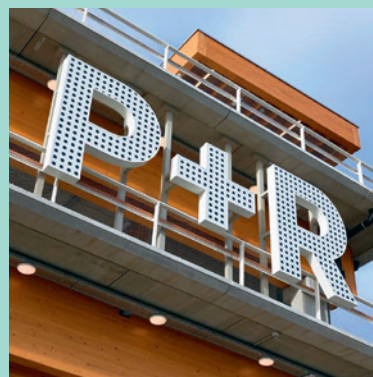
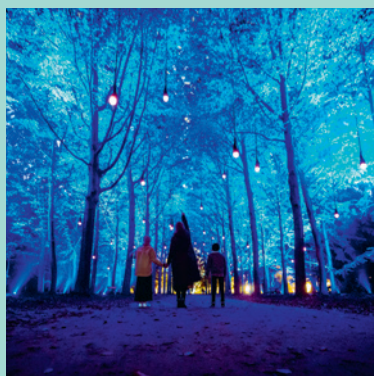
Oplossing

19 82 71 62 45 25 51 18 68 1

Verticaal

1 Strafwerktuig **2** Project voor de sluiting van de Antwerpse Ring **3** Laagwater **4** Rivier in Rusland **5** Voornaamwoordelijk bijwoord **6** Duitse spoorwegmaatschappij (afk.) **7** Wagenconstructeur **8** Onderwijsniveau (afk.) **9** Belgische zangeres **10** Annonce op het internet **11** Engelse zangeres **12** 'Groene Vesten', 'Het Schijn' en vijf andere **16** Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken (afk.) **18** Fotografische term **20** Stuk van 10 dollarcent **22** Middeleeuws broederschap **24** Stadsgracht in Brugge **27** Balsport **28** Onvoltooid tegenwoordige tijd (afk.) **30** Oost-Vlaams polderdorp **32** Als boven **34** Bauxiet bijvoorbeeld **38** Kweek **40** Berisping **41** Gebergte op Kreta **43** Visite aan een bouwsite **45** Toelichtingsmoment **47** Platte mand om kaf van koren te scheiden **49** Vreemde taal **51** Trottinette waarvan meerdere mensen gebruik maken **53** Lusthof **55** Stad in Algerije **56** Antwerps district met Bospolder **58** Klepper **59** Sport **61** Elasticiteit **63** R.-k. priesterkleed **66** Bedrag **67** Uitslag **69** Personage **70** Plaats in West-Vlaanderen **73** Zong jarenlang met Miek **74** Schuimwijn uit Italië **77** Regisseursteken (Eng.) **78** Loofboom **82** En volgende (afk.) **84** Kilowatt (afk.) **86** Grondtoon.

De oplossing van de puzzel kun je opvragen bij cleo@lantis.be. De winnaars worden getrokken uit de juiste inzendingen en persoonlijk verwittigd. Op wedstrijden is het algemene wedstrijdreglement van toepassing. Het reglement is te raadplegen op www.oosterweelverbinding.be/cleo



Wie droomt er niet van een nieuwe stad die nog aangenamer wordt om in te leven? Samen maken we Antwerpen mooier!



Mail ze naar cleo@lantis.be